



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenska v rally 2017

Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2017

Rally Legend

Slovenský Rally Pohár 2017

Tatransko - Valašský pohár

Rallyškola

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	17
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	17
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	17
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	18
Príloha 6	Tatransko - Valašský pohár	19

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2017 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanoviení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2017 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	434,55 km	204,15 km
počet RS:	9	5
celková dĺžka RS:	102,90 km (23,68 %)	40,1 km (19,64 %)
počet sekcií:	4	2
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Majstrovstvá Slovenska – 3. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenska historických automobilov – 3. podujatie (MSR HA),
- Rally Legend – 3. podujatie (RL),
- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (SRP),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Tatransko – Valašský pohár – pre držiteľov licencie FAS AČR

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 170107/2017

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika
tel: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

čestný predseda: Eduard Markovič

členovia: Peter Oravec, Ján Ondrišík, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Ján Schmidt

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Boris Kočergin

člen:

Gabriela Szczecinová

člen:

Ľubomír Šimko

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár:

Gabriel Szenderák

hlavný časomerač:

Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže:

Stanislav Hanzeli

tajomník súťaže:

Peter Oravec

starostlivosť o jazdcov:

Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár:

Rastislav Bánoci

hlavný lekár:

Peter Makara

vedúci spojenia:

Peter Kováč

vedúci dispečingu:

Gabriel Szántó

vedúci spracovania výsledkov: Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník: Roman Ordelt
vedúci servisného parkoviska: Jozef Pribilovič

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad
(N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)
telefón: +421 903 639 422, +421 905 345 004
doba činnosti: 25.05.2017, štvrtok, 10:00 - 22:00
26.05.2017, piatok, 06:00 - 24:00
27.05.2017, sobota, 06:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: od štvrtka 25.05.2017, 10:00 do soboty 27.05.2017, 18:00
Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na stránke www.rallyetatry.sk

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 12.05.2017, piatok, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 15.05.2017, pondelok, 24:00

Uzávierka objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 15.05.2017, pondelok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom a harmonogramu preberaní

miesto: www.rallyetatry.sk

dátum a čas: 19.05.2017, piatok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto: Riaditeľstvo súťaže, NTC

dátum a čas: 25.05.2017, štvrtok, 10:00 – 13:00

SRP: 26.05.2017, piatok, 07:00 – 09:00

Voliteľné administratívne preberanie (okrem SRP)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, NTC

dátum a čas: 25.05.2017, štvrtok, 19:00 – 21:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 25.05.2017, štvrtok, 10:30

koniec obhliadky: 26.05.2017, piatok, 15:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)

dátum a čas: 25.05.2017, štvrtok, 10:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 26.05.2017, piatok, 08:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 26.05.2017, piatok, 06:30 – 12:30

SRP: 26.05.2017, piatok, 12:30 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad

dátum a čas: 26.05.2017, piatok, 07:00 – 13:00

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

44. RALLYE TATRY

SRP:	26.05.2017, piatok,	13:00 – 15:00
Uzavierka údajov o spolujazdcovi		
dátum a čas:	26.05.2017, piatok,	14:00
Shakedown		
dátum a čas:	26.05.2017, piatok,	10:00 – 13:00
miesto:	Hozelec	
Prvé zasadnutie Rady športových komisárov		
miesto:	Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK	
dátum a čas:	26.05.2017, piatok,	13:30
Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín		
miesto:	Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa	
dátum a čas:	26.05.2017, piatok,	14:30
SRP:	26.05.2017, piatok,	15:30
Štart rally (1. vozidlo)		
miesto:	ČK 0 Service OUT	
dátum a čas:	26.05.2017, piatok,	16:10
SRP:	27.05.2017, sobota,	09:30
Slávnostný štart súťaže		
miesto:	štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia	
dátum a čas:	26.05.2017, piatok,	16:18
Cieľ rally a odovzdávanie cien		
miesto:	cieľová rampa ČK 9D	
dátum a čas:	27.05.2017, sobota,	15:00
SRP:	ČK 5D, 27.05.2017, sobota,	16:00
Záverečná technická kontrola		
miesto:	areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad	
dátum:	27.05.2017, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally	
Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie		
miesto:	Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa	
dátum:	27.05.2017, sobota,	17:30
SRP:	27.05.2017, sobota,	18:00
Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie		
miesto:	Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa	
dátum:	27.05.2017, sobota,	18:00
SRP:	27.05.2017, sobota,	18:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

S redukovaným vkladom: 12.05.2017, piatok, 24:00

S normálnym vkladom: 15.05.2017, pondelok, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť obojstranne prihlášku a technickú kartu / kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 90. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

trieda	skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 skupina R5
3	N a NN s objemom nad 2000 cm ³
5	A a NA s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C: atmo s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3C: atmo s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ – nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ – nominálny objem vozidlá s prepĺňaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupinu A a N
6	skupina A a NA s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B: atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	skupina N a NN s objemom do 1600 cm ³ R1B: atmo s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ R1A: atmo s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ skupina A a NA s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N a NN s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11	skupina A a NA nad 2000cm ³ a vozidlá WRC 2,0 so skončenou homologáciou
NG1	vozidlá skupiny P a F s objemom do 2000 cm ³
NG2	vozidlá skupiny F s objemom nad 2000 cm ³ a vozidlá WRC 2,0 a WRC 1,6 T s platnou homologáciou
Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii kategórie 2WD.	

4.3.3 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP.

4.3.4 RL

Zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

4.3.5 SRP

Spôsobilé vozidlá:

- A + A/SK, N + N/SK do 2000 cm³

- skupina R (okrem R4 a R5)

- skupina F a P, podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³

RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR**

s prijatím voliteľnej reklamy	2,3,WRC	4,5,6,7,8, 11, NG2	NG1 HA	1. rok v MSR*	SRP RL	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	390 €	310 €	250 €	220 €	120 €	50 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	300 €	350 €	150 €	80 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	MSR	MSR HA	SRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 17 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

- 75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
- 65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11
- 55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, NG2
- 45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, NG1, SRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad
 banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad
 IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX
 variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 26.05.2017.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci podujatia resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.
- 6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.
- 6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2017 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 15:30, SRP 16:00 dňa 26.05.2017.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - diskvalifikácia.

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.5 Ak na štarte RS alebo inde na trati budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.6 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.

9.7 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: 0905 600 955**

9.8 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.9 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 26.05.2017 do 18:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, Poprad v piatok, dňa 26.05.2017 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

SRP: 26.05.2017, piatok 13:00 – 15:00

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej kľetky, nádrže, katalyzátora ...

11.7 GPS monitorovací systém

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas celej obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalačný kit): GPS jednotka, magnetická anténa s káblom, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC)

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a jej použitie počas obhliadky

Jednotku je treba pripevniť prísavkou na čelné sklo v pravom dolnom alebo hornom rohu tak, aby pri obhliadke trate mohli komisári bez problémov odpísať číslo na GPS zariadení. Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas celej doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate treba GPS jednotku upevniť do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, pomocou 15 kolíčkovej zásuvky pripevniť SOS panel a magnetickú anténu umiestniť na chránené miesto na strechu vozidla alebo kapotu batožinového priestoru. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred slávnostným štartom.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 26.05.2017, piatok o 16:18 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30” a ukáže na štartovacie hodiny,
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene žltého terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS 3 Poprad**

Štart do RS je letný a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Poradie štartu bude v opačnom štartovom poradí - podľa štartovej listiny. K tomuto preskupeniu dôjde v preskupení pred RS.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii. Kontrované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 25.05.2017, štvrtok, od 10:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

- 12.5.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 15.05.2017, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.
- 12.5.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.
- 12.5.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.
- 12.5.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.5.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.5.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.5.9 Vzdialené servisné parkovisko (Remote Service) Dobšiná

miesto: Námestie baníkov, Dobšiná

dátum a čas: 27.05.2017, sobota, od 10:00

Vzdialené servisné parkovisko bude použité v priebehu 1. etapy. Je prísne zakázané vŕtať do parkovacej plochy pre upevnenie stanov. Pre jeho činnosť platia FIA Športové predpisy čl. 52. Vstup budú mať povolené len vozidlá označené „Service R“. Všetky teamy (a ich vybavenie) musia opustiť priestor servisného parkoviska do 14:00.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.11 Shakedown

dátum a čas: 26.05.2017, piatok 10:00 – 13:00

miesto: Hozelec

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok za shakedown vo výške 90 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Ďalšie podrobnosti o shakedowne budú zverejnené na webstránke organizátora.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1 MSR: - absolútna klasifikácia (okrem vozidiel skupiny NG1 a NG2)

- klasifikácia jednotlivých tried

- klasifikácia 2WD

- klasifikácia NG1 a NG2

MSR HA: - absolútna klasifikácia

SRP: - absolútna klasifikácia

- klasifikácia jednotlivých tried

Tatransko-Valašský pohár - absolútna klasifikácia

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.
- 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
- 15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.
- 15.2 Poplatky za protesty**
- 15.2.1** Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:**
- 15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).
- 15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 25.04.2017 so schvaľovacím číslom: 170107/2017

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR Leg 1 / Etapa 1		Friday / Piatok 26.5.2017				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					16:10
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	19,80	77,60	97,40		
0A	Štartová rampa - OC Forum		1,00	1,00	0:08	16:18
1	Novoveská Huta		32,60	32,60	0:44	17:02
SS 1	Huta 1	19,80				17:05
RZ	Refuel - Hôrka, Penzion David					
2	Distance to next refuel	19,80	71,40	91,20		
2	Novoveská Huta		69,00	88,80	1:42	18:47
SS 2	Huta 2	19,80				18:50
2A	Regroup IN		46,40	66,20	1:25	20:15
2B	Regroup OUT / Service IN				1:07	21:22
	SERVICE A	39,60	149,00	188,60	0:30	
2C	Service OUT					21:52
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
3	Distance to next refuel	9,60	4,10	13,70		
3	Poprad okruh		2,80	2,80	0:08	22:00
SS 3	Poprad - okruh 1	9,60				22:03
3A	Parc fermé IN		1,30	10,90	0:14	22:17
	Total	49,20	153,10	202,30	24,32%	

Section 1

Section 2

MSR Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 27.5.2017				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
3B	Parc fermé OUT/Service IN					8:15
	SERVICE B	9,60	4,10	13,70	0:15	
3C	Service OUT					8:30
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
4	Distance to next refuel	26,85	86,30	113,15		
4	Bystré		16,00	16,00	0:25	8:55
SS 4	Bystré 1	5,00				8:58
5	Mlynky		42,00	47,00	0:57	9:55
SS 5	Mlynky 1	8,25				9:58
6	Hnilec		2,70	10,95	0:13	10:11
SS 6	Hnilec 1	13,60				10:14
6A	Regroup Dobšina IN		23,30	36,90	0:46	11:00
6B	Regroup Dobšina OUT				0:20	11:20
6C	Service IN		2,30	2,30	0:05	11:25
	REMOTE SERVICE Dobšina	26,85	86,30	113,15	0:30	
6D	Service OUT					11:55
RZ	Refuel - Servis Dobsina					
5	Distance to next refuel	26,85	89,70	116,55		
7	Mlynky		13,90	13,90	0:20	12:15
SS 7	Mlynky 2	8,25				12:18
8	Hnilec		2,70	10,95	0:13	12:31
SS 8	Hnilec 2	13,60				12:34
9	Bystré		68,00	81,60	1:32	14:06
SS 9	Bystré 2	5,00				14:09
9A	Technical zone IN		5,10	10,10	0:16	14:25
9B	Tech. zone OUT/Service IN				0:20	14:45
	SERVICE C	26,85	89,70	116,55	0:10	
9C	Service OUT					14:55
9D	CIEĽ Rally - Podium		1,00	1,00	0:05	15:00
	Parc fermé IN		1,55	1,55		
Day total		53,70	178,55	232,25	23,12%	
Rally total		102,90	331,65	434,55	23,68%	

Section 3

Section 4

SRP Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 27.5.2017				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					9:30
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	26,85	86,30	113,15		
1	Bystré		16,00	16,00	0:25	9:55
SS 1	Bystré 1	5,00				9:58
2	Mlynky		42,00	47,00	0:57	10:55
SS 2	Mlynky 1	8,25				10:58
3	Hnilec		2,70	10,95	0:13	11:11
SS 3	Hnilec 1	13,60				11:14
3A	Regroup Dobšina IN		23,30	36,90	0:46	12:00
3B	Regroup Dobšina OUT				0:20	12:20
3C	Service IN		2,30	2,30	0:05	12:25
	REMOTE SERVICE Dobšina	26,85	86,30	113,15	0:30	
3D	Service OUT					12:55
RZ	Refuel - Servis Dobsina,					
2	Distance to next refuel	13,25	75,20	88,45		
4	Mlynky		13,90	13,90	0:20	13:15
SS 4	Mlynky 2	8,25				13:18
4A	Hnilec		2,70	10,95	0:28	13:46
5	Bystré		53,50	53,50	1:20	15:06
SS 5	Bystré 2	5,00				15:09
5A	Technical zone IN		5,10	10,10	0:16	15:25
5B	Tech. zone OUT/Service IN				0:20	15:45
	SERVICE C	13,25	75,20	88,45	0:10	
5C	Service OUT					15:55
5D	CIEĽ Rally - Podium		1,00	1,00	0:05	16:00
	Parc fermé IN		1,55	1,55		
	Rally total	40,10	164,05	204,15	19,64%	

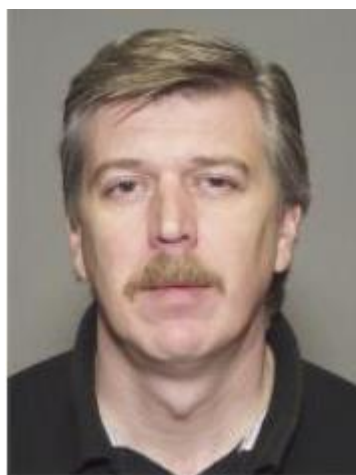
Section 1

Section 2

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Huta, Mlynky, Hnilec	25.05 2017 – štvrtok	10:30 – 19:00
RS Poprad (okruh)	25.05.2017 – štvrtok	21:30 – 23:00
RS Bystré, Mlynky, Hnilec	26.05.2017 – piatok	07:00 – 15:00
Len SRP		
RS Mlynky, Hnilec	26.05.2017 – piatok	10:00 – 14:00

Príloha 3: Plán činnosti činnovníka pre styk s jazdcami



Maroš Sucháč
tel.: +421 911 539 622

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
25.05.2017,	16:00 – 19:30	obhliadka RS Huta, Mlynky, Hnilec
	21:30 – 23:00	obhliadka RS Poprad
	23:00 – 24:00	riaditeľstvo súťaže
26.05.2017,	07:00 – 07:30	riaditeľstvo súťaže
	07:30 – 10:00	technické preberanie
	10:00 – 13:00	Shakedown
	13:30 – 16:00	riaditeľstvo súťaže
	16:00 – 19:00	slávnostný štart
27.05.2017	20:00 – 22:00	preskupenie, servis
	08:00 – 10:00	štart
	10:30 – 15:30	preskupenie, servis
	15:00 – 16:30	cieľ rally
	16:30 – 19:00	riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY

Voliteľná reklama organizátora:

A: FIS-Slovakia, LAMDA, MOGUL, ICARI, ITOSS

B: FIS-Slovakia, LAMDA, MOGUL, ICARI, ITOSS

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU**3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 27.05.2017, sobota 09:30

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 27.05.2017, sobota 18:00

4. PRIHLÁŠKY**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 5D. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí**

Príloha 6: Tatransko - Valašský pohár**1. ORGANIZÁTOR****1.1 Organizátorom Tatransko - Valašského pohára 2017 (VTP 2017) sú****JTRT pro s.r.o.**

nám. Spojenců 3138/5a

796 01 Prostějov

IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785

(Česká republika)

a

AOS klub Poprad

Šrobárova 47

058 01 Poprad

IČO: 37938410

(Slovenská republika)

2. ZÁPOČET

2.1 Do Tatransko - Valašského pohára 2017 (ďalej len VTP 2017) sa započítavajú súťaže:

36. JANČA - Valašská rally Valmez (Valašské Meziříčí, 24. – 26.03.2017)

44. Rallye Tatry (Poprad, 25. – 27.05.2017)

2.2 Do celkového hodnotenia VTP 2017 sa samostatne bodujú:

1. kolo: 1. etapa JANČA - Valašská rally Valmez (sobota 25.03.2017)

2. kolo: 2. etapa JANČA - Valašská rally Valmez (nedeľa 26.03.2017)

3. kolo: 44. Rallye Tatry (piatok 26., sobota 27.05.2017)

3. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

3.1 Pohár je určený pre posádky, ktoré absolvujú obe uvedené súťaže, ktoré sú súčasťou Tatransko - Valašského pohára 2017 - JANČA - Valašská rally, Rallye Tatry. Podmienkou, pre hodnotenie v celkovej klasifikácii pohára, je odštartovať do úvodnej rýchlostnej skúšky na oboch podujatiach. VTP 2017 sa môže zúčastniť akákoľvek domáca aj zahraničná posádka s licenciami, ktoré spĺňajú podmienky pre štart na podujatiach MČR a MSR.

3.2 Snahou organizátorov VTP 2017 je zamerať sa prevažne na posádky z nižších objemových tried a zvýhodniť ich pred súťažiacimi na silnejších vozidlách. Preto budú do celkového konečného hodnotenia VTP 2017 vzaté do úvahy výsledky v jednotlivých objemových triedach v rámci spomínaných kôl (nie absolútna klasifikácia).

3.3 Organizátor určil jednotlivé kola VTP 2017 vzhľadom k celkovej dĺžke rýchlostných skúšok takto - Valašská rally obsahuje celkom 150 km RZ vo dvoch etapách, preto bude rozdelená na dve samostatné kolá. Hodnotená bude sobotná I. etapa a potom nedeľná II. etapa. Rallye Tatry má celkom 100 km RZ a bude hodnotená v rámci jedného kola pohára.

4. VYPÍSANÉ OBJEMOVÉ TRIEDY, SKUPINY

4.1 Tatransko - Valašský pohár 2017 je vypísaný pre všetky vozidlá, ktoré odpovedajú platným predpisom Prílohy „J“ FIA MSR a národným technickým predpisom NSŘ (MČR – triedy 2 - 18) a SAMŠ (MSR – triedy 2 - 11).

5. HODNOTENIE, KLASIFIKÁCIA

5.1 Organizátor vyhodnotí každé kolo VTP 2017 v samostatnom výsledkovom poradí.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

44. RALLYE TATRY

5.2 Hodnotenie prebehne podľa systému bodovania v jednotlivých triedach, a to pre každú triedu samostatne. Podmienkou pridelenia bodov je, aby v každej vypísanej objemovej triede JANČA – Valašská rally a Rallye Tatry štartovali najmenej tri posádky.

5.3 Hodnotenie úvodných dvoch kôl VTP 2017 a priebežná celková klasifikácia po JANČA – Valašská rally bude vydaná v deň slávnostného štartu Rallye Tatry, v piatok 25.05.2017. Podmienkou k hodnoteniu v pohári a zahrnutie do konečnej celkovej klasifikácie zostáva odštartovanie do úvodnej rýchlostnej skúšky Rallye Tatry.

5.4 Do celkovej klasifikácie budú započítané čiastočné výsledky všetkých troch kôl VTP 2017. Žiadny bodový zisk z čiastočných kôl VTP 2017 sa neškráta. Konkrétny jazdec nemusí pri každej z oboch vypísaných súťaží VTP 2017 bodovať v rovnakej triede.

5.5 Celková klasifikácia VTP 2017 bude vytvorená na základe celkového počtu získaných bodov v jednotlivých triedach v každom kole. Celkovým víťazom Tatransko - Valašského pohára 2017 sa stane posádka, ktorá dosiahne najvyššieho súčtu bodov zo všetkých troch kôl pohára. V prípade rovnosti bodov platí pravidlo, že budú zvýhodnené posádky nižších objemových tried. Zásadnú úlohu pri zrovnaní súčasných a historických automobilov prípadne zohraje objem motorov.

5.6 Pokiaľ aj potom nastane u posádok rovnosť bodov (rovnaký objem ai.), rozhodne o určení celkového poradia lepší čas na trati prvej rýchlostnej skúšky Rallye Tatry!

5.7 Vyhlásenie víťazov v celkovej klasifikácii VTP 2017 prebehne na cieľovej rampe Rallye Tatry v Poprade, v sobotu 27.05.2017.

6. SYSTÉM BODOVANIA

6.1 Organizátor prideli v jednotlivých kolách VTP 2017 najlepším posádkam vo vypísaných objemových triedach (pri splnení podmienky 5.2) nasledujúce body:

1. miesto: 20 bodov
2. miesto: 15 bodov
3. miesto: 12 bodov
4. miesto: 8 bodov
5. miesto: 6 bodov
6. miesto: 5 bodov
7. miesto: 4 body
8. miesto: 3 body
9. miesto: 2 body
10. miesto: 1 bod

7. REGISTRÁCIA POSÁDOK

7.1 Registrácia posádok do VTP 2017 nie je požadovaná. Všetky posádky, ktoré sa prihlásia a odštartujú do prvej rýchlostnej skúšky na JANČA - Valašská rally, môžu figurovať v priebežnom hodnotení VTP 2017. S tým, že ich bodový zisk bude potvrdený po prihlásení na Rallye Tatry a účasti na slávnostnom štarte Rallye Tatry v piatok 26.05.2017.

7.2 Organizátor nepožaduje od súťažiacich (posádok) za účasť v Tatransko - Valašskom pohári 2017 žiadny finančný vklad.

8. VÝHODY PRE ÚČASTNÍKOV TATRANSKO – VALAŠSKÉHO POHÁRA 2017

8.1 Organizátor poskytne posádkam, ktoré sa zúčastnia JANČA - Valašská rally a následne sa prihlásia na Rallye Tatry 2017 zľavu vo výške 40% z čiastky štartovného na slovenskom podujatí.

9. CENY A PRÉMIE ZA CELKOVÉ UMIESTNENIE

9.1 Vyhlásenie víťazov VTP 2017 prebehne po ukončení posledného kola pohára na základe bodov, sčítaných zo všetkých troch kôl.

9.2 Prehľad jednotlivých cien a prémie - celková klasifikácia:

1. miesto: poháre + poukaz na týždenný pobyt v Chorvátsku pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
2. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v AQUACITY Poprad pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
3. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Hoteli Sipox Štrba pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
4. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Majláthovej chate na Popradskom plese pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
5. miesto: poháre, autodoplnky v cene 3 000,- Kč
6. miesto: poháre, autodoplnky v cene 2 000,- Kč

10. PROTESTY

10.1 Protesty musia byť doručené v písomnej forme do dvoch dní (pondelok 29.05.2017) po vyhlásení výsledkov VTP 2017 na adresu organizátora.

10.2 Protest má právo podať iba priamy účastník VTP 2017, ktorý v uvedenom seriály štartoval.

10.3 Protest musí byť doložený hodnovernými dokumentmi. Organizátor bude protest následne riešiť a najneskôr do troch dní od podania protestu (štvrtok 01.06.2017) podá vyjadrenie.

11. DODATKY

11.1 Organizátor si vyhradzuje právo na zmeny týchto propozícií VTP 2017, beztoho aby preberal zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté z týchto zmien.

11.2 Ceny a prémie za celkové umiestnenie nemožno vymáhať u organizátora právnou cestou.

12. KONTAKT

12.1 Akékoľvek otázky týkajúce sa Tatransko - Valašského pohára 2017 smerujte na nižšie uvedený kontakt: JTRT pro s.r.o., nám. Spojenců 3138/5a, 796 01 Prostějov, IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785, telefón / fax: +420 733 401 669, www.valasskarally.cz
AOS klub Poprad, Šrobárova 47, 058 01 Poprad, IČO: 37938410, Mobil: +421 903 639 422, mobil: +421 905 345 004, www.rallyetatry.sk

12.2 Kontaktné osoby:

Posádky, súťažiaci:

Petra Mynářová (tajomník JANČA – 36. Valašská rally), GSM: +420 775 760 464, e-mail: petra.mynarova@email.cz

Bc. Peter Oravec (tajomník 44. Rallye Tatry), GSM: +421 903 639 422, e-mail: p.oravec@aosklubpoprad.sk

Média:

Bc. Roman Ordelt (tlačový tajomník Tatransko - Valašského pohára), GSM: +420 606 710 214, e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

Jaromír Tomašík
predseda organizačného výboru
JANČA – 36. Valašská rally 2017

Ing. Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru
44. Rallye Tatry

Absolútni víťazi Rallye Tatry

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	De Massimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Křečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Křečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béreš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béreš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octávia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béreš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fábía WRC
2017	???				