

POPRAD 44h 26.-27.5.2017
RALLYE TATRY
MAJSTROVSTVA SLOVENSKA

**TATRANSKO
VALAŠSKÝ**
POHAR 26.-27.5.2017
Rallye Tatry / Valašská rallye

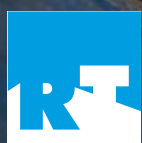
Záštitu nad podujatím prevzal minister školstva,
vedy, výskumu a športu SR prof. Ing. Peter Plavčan, CSc.

MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

RALLYE TATRY



ČESKO-SLOVENSKÉ
stretnutie pod Vysokými Tatrami



Mesto
POPRAD

26./27.
Máj 2017

www.rallyetatry.sk

Photo: Daniel Hlinka

PROGRAM / BULLETIN





Riaditeľstvo súťaže,
hotel Gerlach, 1974



Víťazi Hubáček - Minařík,
Renault Alpine, 1974



Atmosféra pri ONV,
Poprad, 1975



Slávnostné otvorenie,
1977



Rýchlostná skúška,
cesta I/18, 1975



Vystúpenie Nadi Urbánkovej,
1975



Vystúpenie
Heleny Vondráčkovej,
1977



Uzavreté parkovisko
pri zimnom štadióne, 1977



Vyhlásenie výsledkov
v zimnom štadióne, 1977



Kladenie vencov,
vľavo Oskar Meltzer,
tajomník súťaže, 1980



Škoda 130 RS,
1980



Obal platne,
1982



Kirch - Schmit,
Opel Kadett, Luxembursko, 1983



Vířazi, Pavlík - Jirátko,
Audi 200 Quattro, 1989



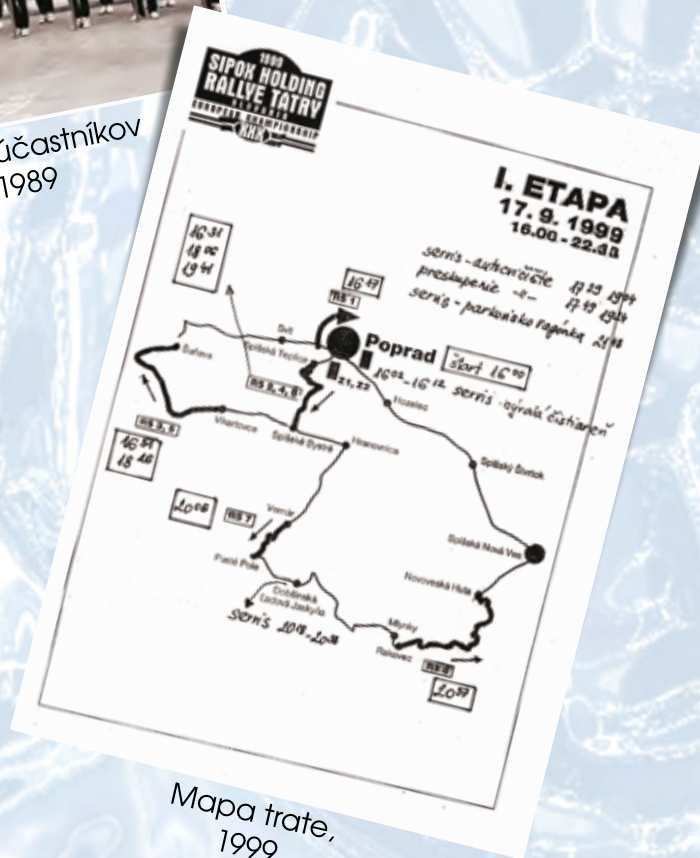
Vířazi, Ceccato - Falcon,
Fiat 131 Abarth, Taliansko, 1983



Prezentácia účastníkov
rallye, 1989



Vířazi, Šibera - Gross,
Škoda Favorit, 1991



Mapa trate,
1999

Aktuálny ročník Rallye Tatry navštívi okrem legendy svetového motošportu Stiga Blomqvista zo Švédska ďalšie veľké meno. Leo Pavlík sa do histórie československého relyšportu zapísal nezmazateľným písmom. Rodák z Kdyně sa stal päťnásobným majstrom Československa a na svojom konte má tri desiatky absolútnych prvenstiev na domácich a zahraničných súťažiach. V roku 1986 vyhral legendárnu Barumku, ktorá v spomínanom roku zamierila aj na Slovensko do okolia Topoľčian a išla sa pod názvom Barum Tríbeč Rally. Leo Pavlík sa pod Vysokými Tatrami radoval celkovo trikrát. Prvýkrát zvíťazil v roku 1979 na vozidle Renault 5 Alpine, druhý triumf si pripísal o šesť rokov neskôr, keď pilotoval vozidlo Audi Quattro A2 a tretie víťazstvo získal v roku 1989 s Audi 200 Quattro. Všetky výhry na tatranskej rely slávil, v ťažkej konkurencii, so spolujazdcom Karlem Jirátkom.

Jazdec z Domažlicka začal svoju úspešnú športovú kariéru so škodovkami. V roku 1970 si sadol do rely špeciálu Škoda 1000 MB, potom prešiel do Škody 110 L Rallye a od roku 1973 pretekal so Škodou 120S. V priebehu sezóny 1976 presadol do Škody 130 RS.

Zlomovým momentom v kariére „lietajúceho Choda“, ako sa Pavlíkovi medzi pretekármi hovorilo, bol rok 1978. Leo Pavlík vstúpil do novovznikajúceho tímu Agroteam JZD Slušovice. V roku 1979 začal v Renaulte 5 Alpine, ktorý sprevádzal jeho kariéru až do roku 1984. Počas tohto obdobia vyhral dva tituly majstra Československa a dve druhé miesta. Na konci roku 1983 bola spolupráca s Renaultom ukončená a Pavlík štartoval s vozidlom Opel Manta 200.

V roku 1985 bol pri Slušoviciach vybudovaný testovací polygón pre značku Audi. Leo Pavlík sa stal jedným z testovacích jazdcov ingolstadtскеj automobilky. Odmenou mu za to boli štarty s Audi Quattro S2 a od roku 1987 s Audi Coupe Quattro na domácom šampionáte. Od roku 1986 do 1989 Pavlíka nikto nedokázal poraziť a získal ďalšie tri tituly v československom šampionáte. Významnou mierou sa v rámci testovania podieľal na vzniku legendárneho

súťažného vozidla Audi Quattro S1. Po roku 1989 sa bohatá jazdecká kariéra v podaní Lea Pavlíka s množstvom veľkých úspechov uzavrela.

V týchto dňoch vychádza už 2. rozšírené vydanie knihy Leo Pavlík **Od Škodovky po Quattro**. Kniha ponúka na viac ako 200 stranách okrem textov od autora Jakuba Hofbauera množstvo zaujímavých a doposiaľ nepublikovaných fotografií z prostredia československých automobilových súťaží.

Krátky úryvok z knihy, ktorý je spomienkou na Rallye Tatry 1985, kde Leo nenašiel premožiteľa. Pavlík v tomto roku plnil úlohu testovacieho jazdca, po roku sa vrátil späť a k dispozícii mal továrenské auto Audi Quattro A2, homologované v skupine B.

„Bylo to super auto, hodně dobře fungovalo. Mělo opravdu silný motor, navíc uvnitř bylo takové kolečko, kterým se dal měnit plnicí tlak turba. Takže když jsme startovali do rally, měli jsme tam třeba 350 koní, a když to pak šlo do tuhého, tak to šlo zvýšit až ke čtyřem stům padesátí. Jako první jsem s tím tedy jel Rally Tatry, kde jsme se taky dali natrvalo dohromady s Karlem Jirátkem. Teď už moc nebledl, na rozdíl od renaulta byl s audinou spokojený, protože ta zase jezdila rovně. V té době už jsem měl s těmito auty něco najeto z Dešné, ale háček byl v tom, že jsem je nikdy neřídil na asfaltu. Němci do Tater přivezli takové obrovské široké válce, ani nevím, jaký to byl rozměr. Tak na ty pneumatiky koukám a říkám Dagovi Röhrovi, to byl šéfmekanik od Audi: Jak s tím mám na tom asfaltu vlastně startovat? A Dago řekl: To je naprosto v klidu. Roztoč to na devět tisíc a pusť spojku Tak jsem přijel na start první asfaltové vložky, bylo to někde u Svitu, teď nám začali odpočítávat, já jsem to vytočil na těch devět tisíc otáček, a jak nás odmávli, tak jsem pustil spojku, A teď se odehrál jeden z mých nezapomenutelných závodnických zážitků, protože to, co přišlo, bylo naprosto neuvěřitelné. Předtím jsem jezdil s dobrými auty, ale z tohoto jsem byl totálně pať. Byl to moment, který jsem vůbec nečekal, ani jsem netušil, co se stane. A ony začaly se díť opravdu velké věci.“





Milí športoví priatelia,

som veľmi rád, že organizátori Rallye Tatry aj tento rok odštartujú pre svojich fanúšikov už tradične jedny z najznámejších motoristických pretekov na Slovensku. O to viac ma teší, že nad 44. ročníkom tohto významného podujatia som ako minister školstva, vedy, výskumu a športu SR mohol prevziať záštitu.

Región pod Tatrami sa nepochybne stane v tom čase centrom slovenského motoristického športu. Úspech a sláva však nie je len o víťazstvách, medailách a oceneniach. Vavrínom predchádza náročná a dlhá cesta, ktorá so sebou nesie aj mnoho odriekania, vynaloženej koncentrácie, sebazaprenia i nemalých finančných nákladov.

Športovcom preto želám, aby počas nastávajúcich pretekov ukázali svoju bojovnosť a húževnatosť a čo najlepšie reprezentovali nielen seba, ale aj naše Slovensko. Organizátorom patrí moje poďakovanie za prípravu legendárnej Rallye Tatry a divákovi by som chcel zaželať pekné zážitky zo športového zápolenia.

Peter Plavčan

minister školstva, vedy, výskumu a športu SR

Príhovor primátora

Vážení fanúšikovia motoristického športu,

vitajte v Poprade na 44. ročníku Rallye Tatry. Naše mesto je po roku opäť domovom tohto tradičného motoristického sviatku s bohatou históriou. A práve na to najlepšie z nej sme pripravení nadviazať. Vďaka korektnej spolupráci sa do itinerára pretekov vrátili rýchlostné skúšky v okresoch Spišská Nová Ves i Rožňava, čo znamená návrat na trate známe z čias najväčšej slávy Rallye Tatry.

Ďalším signálom, že to s návratom Rallye Tatry ku koreňom myslíme vážne je fakt, že naše podujatie sa spojilo s ďalšou známou značkou z motoristického sveta – s populárnou Valašskou rally a vytvorili sme Valašsko-Tatranský pohár, ktorý dáva priestor aj pre najlepších českých pretekárov, aby predviedli svoje umenie na našich tratiach. Veľká vďaka preto patrí spolupracujúcim partnerom v regióne i v Českej republike.

Ďakujeme za podporu a všetkým posádkam, ich tímom a najmä fanúšikom prajeme jedinečné športové zážitky.

Jozef Švagerko
primátor mesta Poprad





MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Peter Plavčan
minister

Bratislava 31. marca 2017
Číslo: 2017-4606/13065:3-sekr.

Vážený pán predseda,

rád by som Vám poďakoval za dôveru, s ktorou ste sa na mňa obrátili a požiadali ma o prevzatie záštity nad 44. ročníkom medzinárodnej automobilovej súťaže Rallye Tatry, ktorá sa uskutoční v dňoch 26. – 27. mája 2017.

Motoristický šport na Slovensku sa dlhodobo teší veľkej obľube medzi športovými fanúšikmi všetkých vekových skupín. Rallye Tatry patrí medzi naše tradičné významné podujatia, a preto verím, že aj v tomto roku bude mať vysokú športovú úroveň. Zároveň verím, že na vytýčených tratiach pod Tatrami budeme vidieť najlepších slovenských pretekárov v rallye, ktorí budú zväzdať neľútostné boje o víťazstvo v týchto krásnych pretekoch.

Je pre mňa potešením prevziať nad podujatím záštitu, a zároveň želám, Vám a Vaším spolupracovníkom veľa úspechov pri príprave i samotnom priebehu tohto významného podujatia.

Zároveň si Vás dovoľujem informovať, že prevzatie záštity nezakladá nárok na finančné plnenie alebo iné zabezpečenie podujatia.

S pozdravom

Vážený pán
PhDr. Eduard Markovič
Organizačný výbor Rallye Tatry
Podtatranská 931/23
058 01 Poprad

44. ročník Rallye Tatry je pred nami.

V mene organizačného výboru podujatia, chcem vysloviť poďakovanie všetkým činníkom rely, členom AOS klubu Poprad, priateľom z iných motoklubov a dobrovoľníkom, ktorí nám pomáhajú pri organizácii slávnych pretekov. V Poprade sa stretla perspektívna skupina organizátorov, partnerov a sponzorov, ktorým bije srdce motoristického fanúšika. Za pomoc pri materiálno-technickom zabezpečení a organizácii veľkého podujatia ďakujem mestu Poprad, príslušníkom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Poprade a Mestskej polície v Poprade, hasičom, zdravotníkom a ostatným záchraným zložkám. Všetkým starostom a občanom dotknutých obcí ďakujem za trpezlivosť a toleranciu počas obmedzení v doprave v čase konania súťaže. Motorizmus je adrenalínový a nebezpečný šport. Veľmi si cením každého diváka, ktorý si nájde čas a cestu uvidieť Rallye Tatry. Verím, že aj po tomto ročníku si podáme ruky a zagratulujeme si k výborne odvedenej práci.

Stanislav Hanzel
riaditeľ súťaže



Príhovor čestného predsedu



Milí občania, fanúšikovia motoristického športu!

Za organizačný výbor 44. ročníka Rallye Tatry Vás chcem srdečne pozvať do Popradu a jeho okolia. Podtatranský región, Spiš a Gemer budú svedkami kvalitného zápolenia o najvyššiu poctu, víťazstvo v prestížnom motoristickom podujatí. Očakávame kvalitné štartovné pole. Rallye Tatry je v sezóne 2017 zaradená do seriálu majstrovstiev Slovenska, do Slovenského pohára v rally a do Majstrovstiev Slovenska historických vozidiel. Veľkou novinkou bude spoločná česko-slovenská súťaž o Tatransko-Valašský pohár. Verím, že si fanúšikovia motoršportu nájdu priestor a prídu pozrieť tatranskú rely. Pre posádky sme pripravili 103 ostrých kilometrov, rozložených do deviatich rýchlostných skúšok vrátane najobľúbenejšej, ktorou je nočný okruh v Poprade s tisíckami fanúšikov. Našou snahou je opäť posunúť hranice kvality podujatia a hlavne zabezpečiť bezpečnosť jazdcov a divákov. Prosím všetkých, aby dodržiavali pokyny vedúcich rýchlostných skúšok, traťových, bezpečnostných a športových komisárov. Rallye Tatry patrí do Popradu a pevne verím, že bude pre všetkých obrovským športovým zážitkom.

Eduard Markovič
čestný predseda organizačného výboru
bývalý športový komisár

Absolútnym víťazom predchádzajúceho ročníka sa stala slovenská posádka XIQIO Racing Tomáš Ondrej – Adam Gömöri na vozidle Škoda Fabia WRC. Rodák z Rožňavy vyhrál celkovo sedem z deviatich rýchlostných skúšok a pred druhým v cieľi získal náskok 32, 2 s. Druhé miesto obsadila dvojica košického tímu Energy Oil Motorsport Pavel Valoušek – Veronika Havelková z Českej republiky. Tretiu pozíciu si vybojovali maďarskí pretekári András Hadik – Krisztián Kertész na Ford Fiest R5 z tímu L Racing so stratou 1:08,5 s na víťazného Ondreja. Pre Tomáš Ondreja to bolo

druhé víťazstvo na Rallye Tatry, prvýkrát triumfoval v roku 2012. V minulom roku odštartovalo v rámci slovenského šampionátu 52 posádok z piatich európskych štátov, v cieľi bolo nakoniec klasifikovaných 40 súťažiacich. Do bojov o body v Slovenskom rally pohári zasiahlo 10 posádok. Z celkového prvenstva sa napokon tešili v tíme MGP Racing Team. Ich posádka Martin Jurečka – Matej Beľko na BMW E 30 zvíťazili pred dvojicou Viliam Pavlinský – Radovan Plichta na vozidle Citroën C2 a na bronzový stupienok to vytiahli Tomáš Polovka – Daniel Turcsanyi na Seta Ibiza 2,0 16 V.



Víťazi MSR Rallye Tatry 2016



Víťazi SRP Rallye Tatry 2016

Svoboda Březík



*Společnost Svoboda - Březík - pečivo, s.r.o. provozuje v současné době
26 prodejen pečiva v 15 městech po celé střední Moravě.
V těchto prodejnách nabízí svým zákazníkům kompletní sortiment
všech druhů pečiva, které společnost vyrábí.*

Kontakt:

Svoboda a Březík - pečivo, s.r.o.
U Tescomy 235
760 01 Zlín-Lužkovice

T: 577 007 511
F: 577 007 513
E: info@svobodabrezik.cz



www.svobodabrezik.cz

Stavba trate

Postaviť trať rely je veľmi zložitý proces, ktorý bežný fanúšik veľmi nevníma, pritom je to jedna zo zásadných častí prípravy pretekov. Všeobecne platí, že najťažšie sa rely pripravuje v husto osídlených oblastiach, čo slovenských organizátorov v porovnaní s inými krajinami znevýhodňuje. Ďalším faktorom je dĺžka trate resp. samotných rýchlostných skúšok, čo je vec, ktorú stanovujú pravidlá rely súťaží.

Výber rýchlostných skúšok je úplne prvá vec, ktorou každý organizátor pri stavbe trate začína. Ani u usporiadateľov Rallye Tatry tomu nebolo inak. Každoročnou snahou je pripraviť pre divákov a súťažné posádky nové úseky, ale zároveň sa musí vychádzať z možností, ktoré región ponúka.

Začína sa úvodnými stretnutiami, kde sa preberajú nápady od jazdcov, fanúšikov a činovníkov rely a vyhodnocujú sa ďalšie informácie z miest, kadiaľ trať viedla.

Pri voľbe rýchlostných skúšok sa nesmie zabudnúť na také veci, akými sú rýchlostný priemer, divácke miesta a ich dobrá dostupnosť. Po zohľadnení dôležitých faktorov pri výbere rýchlostných testov, organizátori začínajú so zostavovaním časového harmonogramu, doladujú sa ďalšie podrobnosti ako rozmiestnenie rádiobodov a bezpečnostných bodov a nastáva veľmi dlhý proces schvaľovania na jednotlivých úradoch.

Rallye Tatry je v regióne veľmi populárna a aj preto sa usporiadatelia v mestách a obciach, či u vlastníkov komunikácii väčšinou stretávajú s pochopením, no i tak je schválenie celej trate dlhodobým procesom. Pokrytie trate signálom pre prenos dát zo sledovacích jednotiek GPS v súťažných vozidlách, rozmiestnenie pomocných vysielaciek a hlavne zabezpečenie pre divákov, je časovo veľmi náročné.



Všetko by bolo ale zbytočné, keby takto vymyslené plány nemal kto fyzicky pripraviť, preto sa v predstihu koná množstvo porád a školení. Posledné dni prípravy sú pre všetkých zainteresovaných skutočne hektické. Niekedy sa stáva, že ich prácu znehodnotí počasie, inokedy

obyčajný vandalizmus.

Či sa všetko podarilo alebo nie, zistí sa až vtedy, keď sa okolo trate začnú zhromažďovať ľudia. Preto usporiadateľský tím disponuje flotilou tzv. inšpekčných vozidiel, ktoré vo vopred stanovených časoch prechádzajú každou rýchlostnou skúškou a podľa množstva divákov ešte operatívne upravujú zabezpečenie trate. Pri hrubom porušení pravidiel zo strany divákov sa musí rýchlostná zložka kvôli zachovaniu bezpečnosti zrušiť a takmer rok trvajúce práce širokého okruhu ľudí vyjdú navivoč. Je veľmi dôležité, aby všetci fanúšikovia motorizmu aj náhodní diváci rešpektovali vyznačené divácke miesta a pokyny usporiadateľov.





Automobilové rely sú veľmi špecifickou disciplínou. Na rozdiel od väčšiny iných motoristických športov sa spravidla konajú na bežných cestách, v otvorenej krajine a aj v obciach či mestách. Preto rely veľakrát priamo zasahujú do bežného života veľkého množstva ľudí, ktorí nemajú s motoristickým športom vôbec nič

spoločné. Ich tolerancia voči automobilovým pretekom, ich usporiadateľom a návštevníkom je však k usporiadaniu takýchto pretekov veľmi dôležitá. Preto je potrebné vychádzať týmto občanom v ústrety, aby ich športové podujatie obmedzovalo v ich každodennom živote, pokiaľ sa dá, čo najmenej.

POPRAD



Mesto Poprad je v súčasnosti moderné, dynamicky sa rozvíjajúce centrum a najväčšie mesto Spiša. Vďaka svojej polohe pod Vysokými Tatrami, blízkosti troch národných parkov a veľmi dobrému dopravnému spojeniu so svetom, je vynikajúcim východiskovým bodom pre návštevníkov celého regiónu. Pozostáva z piatich pôvodne samostatných miest - Popradu, Spišskej Soboty, Veľkej, Stráží, Matejoviec a rekreačnej osady Kvetnica, ktoré sa postupne po roku 1945 včlenili do

tzv. veľkého Popradu. Archeologické nálezy dokumentujú osídlenie územia už od praveku. Najstaršie dochované písomné zmienky pochádzajú z roku 1251. Pôvodne slovanské územie bolo vo viacerých vlnách dosídľované nemeckými kolonistami v 13. storočí. V rokoch 1412 - 1772 všetky spomenuté mestá s ďalšími ôsmimi spišskými mestami patrili pod správu Poľska. Dominantné postavenie Poprad získal vďaka vybudovaniu Košicko-bohumínskej železnice v roku 1871 a následnému priemyselnému rozvoju. V roku 1939 bolo pri Poprade vybudované dnes už medzinárodné letisko.

SPIŠSKÁ NOVÁ VES



Mesto je označované za vstupnú bránu do Národného parku Slovenský raj. Počtom obyvateľov je druhým najväčším mestom Spiša, tretím najväčším mestom Košického kraja (po Košiciach a Michalovciach). Archeologické nálezy potvrdzujú, že územie stredného Spiša, na ktorom leží Spišská Nová Ves, bolo už v dobe veľkomoravskej ríše osídlené slovanským obyvateľstvom. Tatársky vpád, ktorý sa týmto krajom v polovici 13. storočia

prehнал, ponechal nažive málo ľudí. Preto sem panovník pozýval hostí - kolonistov, ktorých obdarúval mimoriadnymi výsadami a slobodami. Spoznajte krásy Slovenského raja - jednej z najkrajších oblastí Slovenska a regiónu Spiš. Malý kúsok prírody Spišsko-gemerského krasu získal pomenovanie vďaka svojim vzácnym prírodným hodnotám. Tvoria ho zachované náhorné planiny hlboko zarezané riečne kaňony, rokliny a tiesňavy s čarovnými vodopádmi, rozsiahly podzemný svet jaskýň a priepastí i bohato zastúpená fauna a flóra.

NOVOVESKÁ HUTA

Novoveská Huta je mestská časť Spišskej Novej Vsi, ktorá sa nachádza 6 km južne od centra mesta. Novoveskú Hutu tvoria väčšinou staršie rodinné domy. Prvá písomná zmienka pochádza z roku 1383. Po zastavení banskej činnosti tu v roku 1876 vznikli kúpele s kapacitou 150 lôžok, v ktorých sa liečili nervové choroby a katary dýchacích ciest. Kúpele slúžili do roku 1939. Novoveská Huta bola v minulosti tiež

baníckou osadou. Dnes sa v územných plánoch navrhuje obnovenie tejto tradície a vybudovanie regeneračno-klimatických kúpeľov. Dodnes tu prebieha ťažba a spracovanie sadrovca. Obyvateľom Novoveskej Huty je k dispozícii predajňa potravín, pekáreň a pohostinstvo. V obci sa nachádza Kostol sv. Cyrila a Metoda a cintorín. Novoveská Huta je východiskovým bodom do NP Slovenský raj.

MLYNKY



Obec Mlynky leží v príťažlivom prostredí, v západnej okrajovej časti zasahuje do Národného parku Slovenský raj, v severovýchodnej časti ochranného pásma sa nachádza Chránený areál Knola a v severozápadnej časti Mlynky Biele Vody nadväzujú na Národnú prírodnú rezerváciu Zejmarská roklina, ktorá je súčasťou NP Slovenský raj. Obec Mlynky vznikla

spojením baníckych osád : Mlynky, Palcmanská Maša, Prostredný Hámor, Biele Vody, Havrania Dolina, Rakovec a Sykavka. Spojenie s okolím je zabezpečené autobusovou a železničnou dopravou. Poskytuje stravovacie a ubytovacie služby. Nachádzajú sa tu požičovňa lyžiarskych potrieb. Z turistických aktivít je najpopulárnejšia turistika v NP Slovenský raj, rybolov a vodné športy v priehrade v obci Dedinky, lyžovanie v obciach Dedinky, Mlynky, sedačková lanovka Dedinky - Geravy a splav rieky Hnilec v NPR Stratená.

HNILEC



Obec sa nachádza v Slovenskom Rudohorí, v údolí rieky Hnilec. Vznikla po roku 1290, bola pôvodne baníckou obcou. Skrížené banícke kladivá v erbe symbolizujú hlavné zamestnanie obyvateľov obce v minulosti. Zelená farba štítu je v heraldike považovaná za farbu nádeje a radosti, ale v kombinácii s čiernou farbou reprezentuje typické banícke farby. Dejiny obce Hnilec sú úzko späté s dejinami územia Spiša, mesta Spišská Nová Ves. Vznikla po roku 1290, bola pôvodne

baníckou obcou. Obyvatelia obce pracovali na výstavbe trati Margecany - Červená Skala. V období SNP sa obyvatelia aktívne zapojili do partizánskeho hnutia. Pôsobil tu Štefan Mišík (1843-1919), historik a etnograf bojujúci za slovenskú národnú samostatnosť. Za rakúsko-uhorskej monarchie bol Hnilec rozdelený na Gemerský a na Spišský. Gemerský tvorili dve osady: Ondrášová a Nový Svet, ktoré neskôr splynuli. Spišský Hnilec patrila k Spišskej Novej Vsi ako jej osada. Hranicou medzi Gemerským a Spišským Hnilcom bola rieka Hnilec. V r. 1926 sa gemerská a spišská časť spojili, naďalej však patrili k Spišskej Novej Vsi až do roku 1954.

GEMERSKÁ POLOMA



Obec Gemerská Poloma leží na juhovýchode Slovenského rudohoria pri sútoku Súľovského potoka a rieky Slaná. Je križovatkou ciest, z ktorých jedna vedie na severozápad cez Dobšínú do Popradu a Tatier a druhá na sever cez sedlo Súľová do Spišskej Novej Vsi. Sedlo je jedným z mála cestných priechodov medzi Horným Gemerom a Spišom, ktoré je zjazdové aj v zimnom období. Obec je bohatá svojou históriou, kultúrnymi a historickými pamiatkami a je obklopená malebnou prírodou. Z juhu je ohraničená vrchom Turecká, zo severovýchodu Volovcom a zo severu Súľovou.

Počiatky obce siahajú do polovice 13. storočia. Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1282. Sprvu tu existovala jedna dedina s názvom Poloma, ktorá sa ku koncu 14. storočia rozdelila na dve samostatné obce. Jedna dostala názov Veľká Poloma, druhá bola Malá Poloma. Miestne obyvateľstvo sa už v stredoveku živilo pálením dreveného uhlia, zhotovovaním šindľov, obchodovaním, pastierstvom, drevorubačstvom a furmančením. Povožníctvo tu zapustilo hlboké korene, obcou viedla historická cesta spájajúca poľské soľné bane s celým Uhorskom a Európou. Od vybudovania železnice značná časť obyvateľov pracovala v doprave. Gemerská Poloma vznikla spojením samostatných obcí Malej a Veľkej Polomy 1. 1. 1958.

DOBŠINÁ



Dobšiná (maď. Dobsina, nem. Dobschau, lat. Dobsinium) je mesto ležiace v okrese Rožňava a v Košickom kraji. Staré banícke mesto Dobšiná leží v údolí Dobšinského potoka v strednej časti Slovenského rudohoria. Dobšiná bola založená na začiatku 14. storočia. Jej názov je pravdepodobne odvodený od Dobšinského potoka, ktorý sa v historických prameňoch prvýkrát uvádza v roku 1320 ako Dupsinafluvius. Vďaka prosperujúcemu baníctvu sa osada postupne vyvinula na mesto. Získala právo meča a v roku 1417 od Žigmunda Luxemburského i

jarmočné právo. Baníctvo na medené a strieborné rudy bolo v rozkveti najmä v 16. až 18. storočí. K jeho krátkemu oživeniu došlo na začiatku 20. storočia, keď bola v roku 1911 založená účastinárska spoločnosť Dobšinské mediarne. Koncom 19. storočia sa začala prejavovať kríza dobšinského baníctva. Vystaľovalectvo kulminovalo v desaťročí 1880 – 1890, kedy počet obyvateľov poklesol z 5 592 na 4 643. V 19. storočí bola Dobšiná už jedinou nemeckou enklávou v Gemi, ale od prelomu storočí sa začali obyvatelia silne pomadžarčovať. Taktiež sústavne narastal počet obyvateľov slovenskej národnosti. Dnešná Dobšiná je skromným mestečkom s 5 685 obyvateľmi.

SPIŠSKÉ BYSTRÉ



Spišské Bystré leží približne 8 km severne od okresného mesta Poprad. Severným okrajom vedie tok Hornádu, priamo obcou preteká potok Bystrá. Osídlená bola od praveku, čoho dôkazom sú archeologické nálezy v širšom okolí obce. Založenie osady „villa Cubach“ je späté so založením kláštora v Spišskom Štiavniku. Jeho vznik povolil v roku 1223 na žiadosť spišského župana Dionýza kráľ Ondrej II., s čím súviselo aj darovanie rozsiahlych území, ich

využívanie a osídľovanie. V obci sa zachovali tradície a kultúrny život prekvitá aj vďaka práci miestnych učiteľov a aktívnych je niekoľko spolkov a organizácií. Bohatú históriu má aj hasičský zbor, využívajúci modernú požiarnu zbrojnicu, v ktorej je uložená aj historická hasičská technika. Ľudová kultúra v podobe zvykov a obyčajov sa zachováva a živé zostávajú aj remeselná zručnosť, ľudový odev, nárečie a celá oblasť ústnej slovesnosti a hudby. Športovú činnosť najvýraznejšie zastupuje futbal, no obľúbené je lyžovanie, ktorému slúži areál Kubašok, otvorený v roku 1982. Obec má takmer 2600 obyvateľov.

AUTOTYP

S.r.o.



Slovnaft partner

Moyzesova 1, Poprad

RoadShow Leto 2017

26.mája v Poprade na Námestí sv.Egídia

Pre našich hostí sme nachystali zaujímavé aktivity a rôzne atrakcie, ktoré zabavia malých aj veľkých. V oddychovej zóne s Wifi si budete môcť pochutnať na dobrotách Fresh Corner a Naše Najlepšie.

Medzi novinkami máme rôzne druhy smoothies a pribudla aj pizza.

Každý, kto nás na Roadshow navštívi a v našom Slovnaft stane si kúpi tovar za minimálne 5 eur, môže zatočiť kolesom šťastia a vyhrať niektorú z cien. Vyhráva každý!

Príďte sa zaregistrovať do Bonus klubu a získate kávu zdarma



LAKOVNÍCKE PRÁCE
PREDAJ AUTOLAKOV
A PRÍSLUŠENSTVA



EXTERIÉROVÁ A INTERIÉROVÁ AUTOKOZMETIKA



KERAMICKÉ OŠETROVANIE AUTOLAKOV

HEDA, Hlavná 9, Svit 059 21

Tel.: 0918 888 646

Tel.: 052 788 63 12

heda@heda.sk

www.heda.sk



Hlavný organizátor 44. ročníka automobilovej súťaže Rallye Tatry AOS klub Poprad v spolupráci s mestom Poprad a s odborom školstva, mládeže a športu MsÚ Poprad vyhlásili 2. ročník súťaže o najkrajšiu výtvarnú prácu pre žiakov základných umeleckých škôl na území mesta Poprad na tému „Nakresli RALLYE“.

„Našou snahou bolo zoznámiť verejnosť s výtvarným poňatím detí o tatranskej rely, o tom ako vnímajú súťažné autá a posádky, či o krajine, ktorou prechádzajú rýchlostné skúšky. Žiaci stvárnilí Rallye Tatry klasickou a inou netradičnou technikou,“ uviedla Edita Pilárová, vedúca odboru školstva MsÚ Poprad.

Do súťaže sa zapojili žiaci z troch základných umeleckých škôl. Každá z nich do súťaže prihlásila maximálne 10 prác v ľubovoľnej výtvarnej technike. Odborná trojčlenná porota, menovaná vyhlasovateľom súťaže, hodnotila len tie výtvarné práce, ktoré sú výtvarným vyjadrením témy vyhlásenej súťaže. V každej súťažnej kategórii boli udelené tri ocenenia (prvé, druhé a tretie miesto), ktoré vybrala odborná porota. Úspešné práce sú od 22. mája vystavené vo vestibule Domu kultúry v Poprade. Na slávnostnej vernisáži boli úspešným výtvarníkom, čestným predsedom organizačného výboru Rallye Tatry Eduardom Markovičom, odovzdané víťazné poháre.

**Výtvarná súťaž bola vyhlásená pri príležitosti konania Rallye Tatry 2017
a vyhodnotená bola v troch vekových kategóriách:**

- A) žiaci I. stupňa ZUŠ – ISCED 1B (1.-4. roč.)
- B) žiaci I. stupňa ZUŠ – ISCED 2B (5.-9. roč.)
- C) žiaci 2. stupňa ZUŠ



PROFI[®] THE CHIPTUNING COMPANY TUNING



IGIAUTO
Autoservis, dovoz áut



- autoservis
- predaj náhradných dielov
- výmena brzd, tlmičov,...
- ťažné zariadenia
- klampiarske práce
- dovoz áut z EÚ
- prihlasovanie áut do evidencie
- príprava áut na STK + EK
- diagnostika vozidiel
- poistenie áut

AKCIA

PREHLIADKA VÁŠHO
AUTA LEN ZA 3 €

RALLYE TATRY
SLOVAKIA - POPRAD



0902 159 019, 0903 679 511, igi@igiauto.sk, www.igiauto.sk



rozhodnutie je len na Vás...



Riaditeľstvo súťaže, kde budú svoju prácu vykonávať viacerí činovníci, sa nachádza v priestoroch Národného tréningového centra (NTC) Slovenského futbalového zväzu, podľa Aquacity Poprad. NTC bolo vybudované a zrekonštruované z existujúceho technického zázemia miestneho futbalového klubu FK Poprad. Reprezentačné priestory NTC slávnostne otvorili v novembri 2013.



Slávnostný štart a cieľ 44. ročníka Rallye Tatry sa uskutoční na Námestí sv. Egídia v Poprade, priamo pred OC Forum. Novovytvorené obchodné centrum vyrástlo na mieste bývalého OC Prior a svoje brány otvorilo v októbri 2015. V podtatranskom regióne ide o najväčšie obchodné stredisko.



Servisné parkovisko a uzavretie parkovisko (UP) je tak, ako v predchádzajúcich ročníkoch, zriadené v areáli bývalých vojenských kasární na Ul. 29. augusta na sídlisku Západ v Poprade. Za poskytnutie priestorov a technického zabezpečenia patrí veľké poďakovanie mestu Poprad a Okresnému riaditeľstvu PZ v Poprade.

Leo Pavlík: OD ŠKODOVKY PO QUATTRO

EDICE 2017!

Trojnásobný vítěz Rallye Tatry Leo Pavlík vydává druhé, rozšířené vydání své biografie, ve které je popsána jak kompletní závodní kariéra pětinasobného mistra Československa v rally, tak rovněž historie továrního týmu Audi Sport, v jehož barvách společně s JZD Slušovice Leo Pavlík působil.

Kniha obsahuje mimo jiné autentické výpovědi někdejšího šéfa Audi Sport, pana Rolanda Gumperta, nové a dosud nepublikované snímky z testovacího polygonu Audi v Dešné, jakož i vzpomínky dalších účastníků československých rally ze sedmdesátých a osmdesátých let! Knihu lze objednat na adrese

odskodovkypoquattro.net



**PRIPOJTE SA
K TOMU, ČO JE
SKUTOČNE DÔLEŽITÉ**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ automobilu KODIAQ: 5,0 – 7,4 l/100 km, 131 – 170 g/km. Ilustračné foto.

NOVÁ ŠKODA KODIAQ DOSTUPNÁ S VOLITEĽNÝM TRETÍM RADOM SEDADIEL

Vezmite na výlet tých, ktorých máte najradšej a zažite niečo nové. Pripojte sa k prírode a užite si mimoriadne pohodlie nového modelu ŠKODA KODIAQ. Vďaka variabilnému interiéru so siedmimi miestami na sedenie sa môže na spoločný výlet vydať každá veľká rodina. Pohon 4x4 a adaptívny podvozok sa postarajú o pohodlie aj na nerovnom teréne. Ambientné interiérové osvetlenie a panoramatická presklená strecha vám poskytnú nový pohľad na svet.

skoda-auto.sk

Váš autorizovaný predajca vozidiel ŠKODA:

AUTONOVA, s.r.o., Priemyselný areál Východ 3406, 058 01 Poprad
Tel.: 052/451 31 09, skoda.predaj@autonova.sk, www.autonova.sk

AUTONOVA
s.r.o.

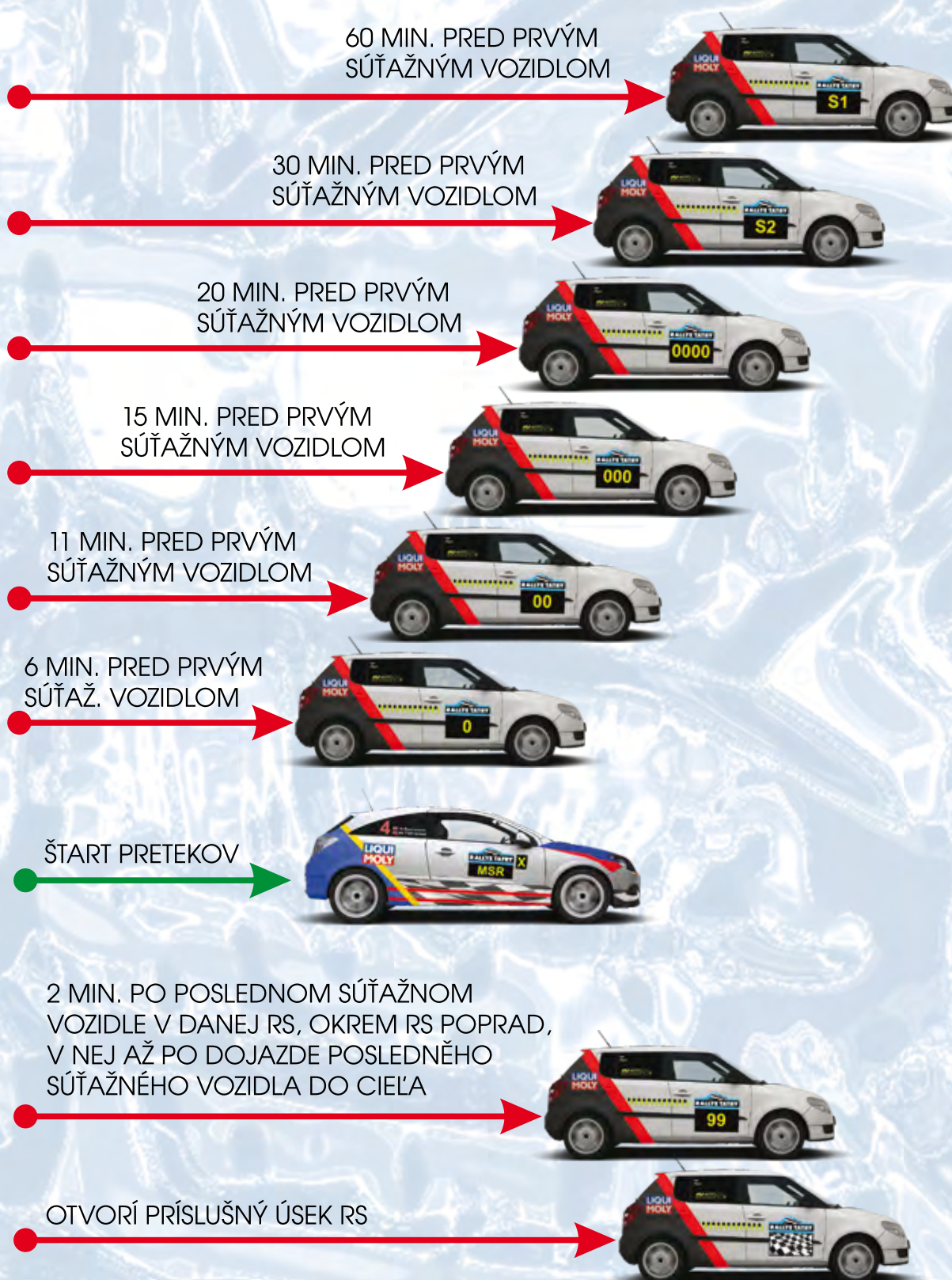
Hlavný organizátor 44. ročníka súťaže AOS klub Poprad pripravil pre súťažné posádky trať, prechádzajúcu tromi okresmi, Popradským, Spišskonovoveským a Rožňavským, s celkovou dĺžkou 435 kilometrov, v ktorej sa nachádza 9 rýchlostných skúšok s dĺžkou 103 km. Jednoetapové preteky sú aj tentoraz rozložené do dvoch súťažných dní.

V piatok dopoludnia si prihlásené posádky budú môcť vyskúšať nastavenie vozidla na testovacej jazde Hozelec – Úsvit. Po krátkej pauze a posledných úpravách v servise si to zamieria na slávnostný štart na Námestie sv. Egídia v Poprade pred obchodné centrum Forum o 16.18 h. Hneď po

slávnostnom štarte na nich čakajú dve identické rýchlostné skúšky RS 1, 2 Novoveská Huta – Mlynky a po ich absolvovaní ešte divácky obľúbený nočný mestský okruh RS 3 Poprad so začiatkom o 22.03 hod. V sobotu sa postaví na štart štvrtej rýchlostnej skúšky v poradí, RS Sp. Bystré – Poprad. Po nej prídu na rad rýchlostné vložky Mlynky – Hnilec a Hnilec – Gemerská Poloma, ktoré súťažné dvojice absolvujú dvakrát. Po ich absolvovaní a návrate smerom do Popradu si boj s časomierou vyskúšajú v poslednej, deviatej „rýchlostke“ na úseku Sp. Bystré – Poprad a odtiaľ rovno na popradské námestie, kde o 15. hodine začne slávnostné vyhlásenie výsledkov.



Neoddeliteľnou súčasťou kolotoča rally sú vozidlá, ktoré nebojujú o body do súťaže, ale ich účasť na rally je nevyhnutná. Prinášame vám prehľad a časový prejazd bezpečnostných vozidiel na trati.



Majstrovstvá Slovenska v rally

25. máj – štvrtok

10.00 h – otvorenie servisného parkoviska (areál bývalých vojenských kasární Poprad-Západ)

10.30 h – začiatok obhliadky trate, koniec obhliadky v piatok o 15.00 h

18.00 h – autogramiáda najlepších jazdcov (OC Forum Poprad)

26. máj - piatok

06.30 h – administratívne preberanie (riaditeľstvo súťaže NTC, Športová 2, Poprad)

07.00 h - technické preberanie vozidiel (areál bývalých vojenských kasární Poprad-Západ)

08.00 h – otvorenie tlačového strediska (riaditeľstvo súťaže NTC, Športová 2, Poprad)

10.00 h až 13.00 h – predsúťažné testovanie vozidiel (účelová komunikácia Hozelec – Úsvit)

14.30 h – zverejnenie zoznamu prihlásených posádok (oficiálna informačná tabuľa - NTC)

16.18 h – slávnostný štart súťaže (Námestie sv. Egídia pri OC Forum Poprad)

17.05 h – štart RS Novoveská Huta 1

18.50 h – štart RS Novoveská Huta 2

22.03 h – štart RS Poprad – okruh

27. máj – Sobota

08.58 h – RS Bystré 1

09.58 h – RS Mlynky 1

10.14 h – RS Hnilec 1

12.18 h – RS Mlynky 2

12.34 h – Hnilec 2

14.09 h – Bystré 2

15.00 h – slávnostné vyhlásenie výsledkov
(Námestie sv. Egídia, OC Forum Poprad)



Slovenský rally pohár

25. máj – štvrtok

10.00 h – otvorenie servisného parkoviska
(areál bývalých vojenských kasární Poprad-Západ)

10.30 h – začiatok obhliadky trate, koniec obhliadky v piatok o 15.00 h

26. máj – piatok

12.30 h – administratívne preberanie
(riaditeľstvo súťaže NTC, Športová 2, Poprad)

13.00 h - technické preberanie vozidiel
(areál bývalých vojenských kasární Poprad-Západ)

15.30 h – zverejnenie zoznamu prihlásených posádok
(oficiálna informačná tabuľa - NTC)

16.18 h – slávnostný štart súťaže
(Námestie sv. Egídia pri OC Forum Poprad)

27. máj – sobota

09.58 h – RS Bystré 1

10.58 h – RS Mlynky 1

11.14 h – RS Hnilec 1

13.18 h – RS Mlynky 2

15.09 h – Bystré 2

16.00 h – slávnostné vyhlásenie výsledkov
(Námestie sv. Egídia, OC Forum Poprad)

Hlavní činovníci Rallye Tatry 2017

Riaditeľ súťaže: **Stanislav Hanzeli**

Tajomník súťaže: **Peter Oravec**

Čestný predseda org. výboru: **Eduard Markovič**

Členovia org. výboru: **Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Ivan Sabaka, Ján Schmidt, Slavo Petrus**

Hlavný športový komisár: **Boris Kočergin**

Športoví komisári: **Gabriela Szczecinová, Ľubomír Šimko**

Hlavný technický komisár: **Gabriel Szenderák**

Hlavný časomerač: **Pavol Bednárik**

Starostlivosť o jazdcov: **Maroš Sucháč**

Hlavný bezpečnostný komisár: **Rastislav Bánoci**

Hlavný lekár: **Peter Makara**

Vedúci spojenia: **Peter Kováč**

Vedúci dispečingu: **Gabriel Szántó**

Vedúci spracovania výsledkov: **Vladimír Bánoci ml.**

Tlačový tajomník: **Roman Ordelt**

Vedúci servisného parkoviska: **Jozef Pribilovič**

Moderátor: **Marián Galajda**

RALLYE TATRY

ČESKO-SLOVENSKE
stretnutie pod Vysokými Tatrami





Mesto
POPRAD

26./27. Máj 2017

25. 5. 2017 / štvrtok
18.00 hod.

Autogramiáda posádok

+ **STIG**

BLOMQUIST

Majster sveta v rallye - 1984.

OC Forum, Poprad

Riaditeľstvo súťaže:

NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM,

Športová 2, 058 01 Poprad

Servisné parkovisko:

areál bývalých kasární,
ul. 29. augusta, Poprad - západ

26. 5. 2017 / piatok
10.00 - 13.00 hod.

SHAKEDOWN - testovacia RS

Hozelec

16.18 hod.

SLÁVNOSTNÝ ŠTART RALLYE

pred OC Forum, Poprad

RS - 1 • HUTA 1 17.05 hod.

RS - 2 • HUTA 2 18.50 hod.

RS - 3 • POPRAD 22.03 hod.

OKRUH

pri OBI, Poprad



27. 5. 2017 / sobota	
RS - 4 • BYSTRÉ 1	8.58 hod.
RS - 5 • MLYNKY 1	9.58 hod.
RS - 6 • HNILEC 1	10.14 hod.
RS - 7 • MLYNKY 2	12.18 hod.
RS - 8 • HNILEC 2	12.34 hod.
RS - 9 • BYSTRÉ 2	14.09 hod.
CIEL' RALLYE	15.00 hod.

pred OC Forum, Poprad

pred OC Forum, Poprad, piatok, 15.00 hod.
26. 5. SMOLA A HRUŠKY TRIO
(Spoko-Matus Jahn) Unplugged
Námestie sv. Egídia, Poprad, sobota, 13.00 hod.
27. 5. BON JOVI REVIVAL



Mattias
ADIELSSON



Jozef
BÉREŠ ml.



Jozef
BÉREŠ



Tibor
CSERHALMI



Igor
DROTÁR



Tomáš
FUSKO



Grzegorz
GRZYB



Martin
KOČI



Tomáš
KUKUČKA



Vlastimil
MAJERČÁK



Jaroslav
MELICHÁREK



Tomáš
ONDREJ



Josef
SEMERÁD



Karel
TRNĚNÝ



Pavel
VALOUŠEK

Aktuálny ročník Rallye Tatry ozdobí veľká legenda svetového motošportu. Na Slovensko príde švédsky jazdec Stig Blomqvist (nar. 29. júla 1946). Majster sveta v rally z roku 1984 a víťaz jedenástich podujatí svetového šampionátu. Sedemdesiatročný Švéd sa predstaví koncom mája v okolí Popradu a Spišskej Novej Vsi na tratiach rýchlostných skúšok v roli predjazdca na vozidle Mitsubishi Lancer Evo IX.

Stig Blomqvist sa v roku 1984 stal majstrom sveta v rally a o rok neskôr získal titul vicemajstra. Štartoval na 122 súťažiach v rámci seriálu majstrovstiev sveta, v jedenástich prípadoch nenašiel premožiteľa a tridsaťtrikrát skončil na pódiu. Vo svetovom šampionáte vyhral neuveriteľných 486 rýchlostných skúšok a vybojoval spolu 573 bodov.

Predstavme si bližšie málovravného Švéda, ktorý dosiahol rad úspechov a vavrínov po celom svete. Rodák z Örebro debutoval v rally na začiatku sedemdesiatych rokov, kedy jeho premiérovým štartom bola Švédska rally v roku 1973. Najprv začal jazdiť s vozidlami značky Saab, ale švédska automobilka sa po nevýrazných výkonoch stiahla z majstrovstiev sveta. Zaujímavosťou je, že Blomqvist dosiahol víťazstvo na Švédskej rally 1979 na Saabe 99 Turbo. Išlo o historicky prvé víťazstvo súťažného vozidla s turbom. Pre Saab to bola zároveň posledná výhra na majstrovstvách sveta.

Blomqvistova cesta viedla cez Talbot až k úspešnej spolupráci s nemeckou automobilkou Audi, kde

jeho kariéra prudko rástla. Od začiatku spolupráce preukázal veľký talent a svojim jazdeckým štýlom privádzal šéfov tímu a divákov do úžasu. Zákruty prechádzal riadeným šmykom vo väčšej rýchlosti než bolo zvykom. Majstrovská sezóna v jeho prevedení prišla v roku 1984. Audi s predstihom získalo majstrovský titul a tak všetky sily nasmerovali do podpory švédskeho jazdca. Blomqvist zvädzal tuhé súboje s Fínom Markku Alénom na vozidle Lancia a po zásluže si pripísal najväčší úspech v kariére. Titul oslavoval na Rallye Pobrežie Slonoviny na africkom kontinente. V nasledujúcej sezóne vybojoval pre továrenský tím Audi Sport s quatom titul vicemajstra, keď ho predbehol iba Fín Timo Salonen na peugeot. Po skončení éry vozidel skupiny B štartoval i na uznávanej Rallye Paríž – Dakar.

V deväťdesiatych rokoch začala jeho spolupráca s českým tímom Škoda Motorsport. S kitovou felíciou absolvoval britský šampionát a rok 1996 uzavrel skvelým tretím miestom v absolútnom poradí na známej RAC Rally. Továrenskému tímu z Mladej Boleslavy zostal verný aj v novom storočí v dobe vozidel kategórie WRC, keď úspešne pilotoval oktáviu. Neskôr sme legendárneho švéda mohli vidieť za volantom továrenského subaru. Stig Blomqvist sa v poslednej dobe zúčastňuje súťaží legend a historických rally súťaží prevažne v rodnom Švédsku. V tomto roku štartoval i ako predjazdec s vozidlom Audi Quattro S1 na Lavanttal Rallye v Rakúsku.



Audi Quattro A2,
Rallye Monte Carlo
1984



Ford Sierra RS Cosworth,
Rally Portugal 1987

MAXI TAXI-TRANS NÁKLADNÁ AUTODOPRAVA

NÁKLADNÁ AUTODOPRAVA DO 3,5 T. :

Expresná autodoprava
Balíková preprava
Paletová preprava
Preprava tovaru



SLUŽBY:

Vývoz odpadu na zberný dvor
Vynášanie, znášanie
Montáž, demontáž
Balenie



ŠTAHOVANIE:

Kancelárií
Domov
Bytov
Firiem



UŽ DVA AUTA V POPRADE
INDIVIDUÁLNE NACENENIE
MNOŽSEVNÉ ZĽAVY PRE FIRMY

VIAC INFO NA:

WWW.MAXITATRA.EU

ALEBO

TEL: 0917497611

Nový

Renault MEGANE Grandtour

Technológiou k úspechu



RENAULT
Passion for life



Od

12 990 €

5 rokov záruka Renault

Ponuka platí od 20. 2. 2017 do 31. 5. 2017. Uvedená cena platí pre Nový MEGANE Grandtour pri využití bonusu za výkup starého vozidla. Zmluvná záruka Renault 5 rokov/100 000 km (podľa toho, čo nastane skôr) sa riadi konkrétnymi záručnými podmienkami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou kúpnej zmluvy. Nový MEGANE Grandtour: spotreba 3,4–8,7 (l/100 km), emisie CO₂ 94–144 (g/km). Uvedené spotreby paliva a emisie CO₂ sú zmerané metodikou stanovenou podľa platných právnych predpisov vyžadovaných pre homologizáciu vozidla. Vyobrazenie je iba ilustratívne.

Renault odporúča elf

renault.sk

EUROCAMP s.r.o., Dlhé Hony 4597/4, Poprad

Tel.: +421 52 77 24 086

www.renault-eurocamp.sk

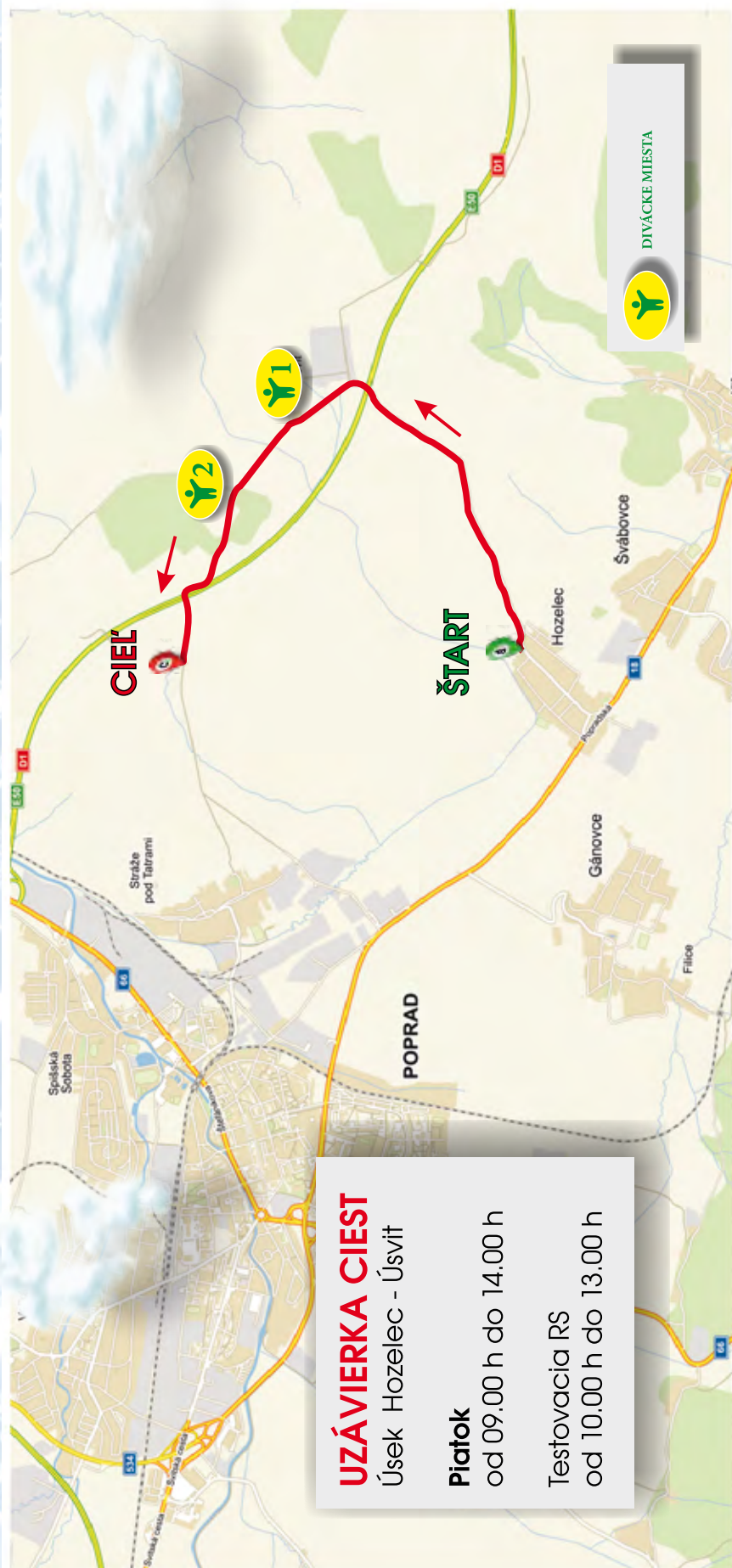
Shakedown pred ostrým štartom Rallye Tatry povedie po uzavretej cestnej komunikácii a po účelovej ceste z Hozelca do Popradu. Štart je na konci obce Hozelec v smere ku skládke odpadov Žakovce. Ďalej bude trať viesť okolo osady Úsvit a pred uvedenou skládkou odpadov jazdci odbočia na účelovú komunikáciu, kde budú pokračovať po 200-metrovom šotolinovom úseku do Popradu. Cieľ testovacej rýchlostnej skúšky je pri hnojsku, približne 200 metrov od diaľnice, pod ktorou povedie

shakedown. Po spojovacom úseku okolo firmy Autonova sa opäť dostanú na štart shakedownu. Dĺžka testovacej rýchlostnej skúšky je 5 km. Na trati sú dve bezpečné divácke miesta. Prvým je osada Úsvit (1) - pozor, počas testovania bude osada úplne uzavretá a druhé divácke miesto sa nachádza pri spomínanom šotolinovom úseku (2). Príjazd je možný a bezpečný v smere od Žakoviec.

Čo je shakedown a k čomu je dobrý?

Súťažné vozidlo treba pred pretekmi vyskúšať, nastaviť auto na aktuálne

podmienky konkrétnej trate, prejsť niekoľko tzv. ostrých kilometrov, jednoducho doladiť pred samotnou súťažou. Do slovenčiny by sa dal pojem shakedown preložiť ako testovacia jazda. S týmito pojmom sa stretneme pri rally i pretekoch F1 a pod. Zatiaľ čo pri rally je shakedown akousi atraktívnou testovacou rýchlostnou skúškou, ktorú absolvujú samotné súťažné posádky, pri F1 často slúži iba pre testovanie nastavenia vozidla na aktuálny okruh a monopoisty pilotujú väčšinou iba testovací jazdci.



Uzávierky ciest:

štvrtok 25.5.2017 – obhliadka trate

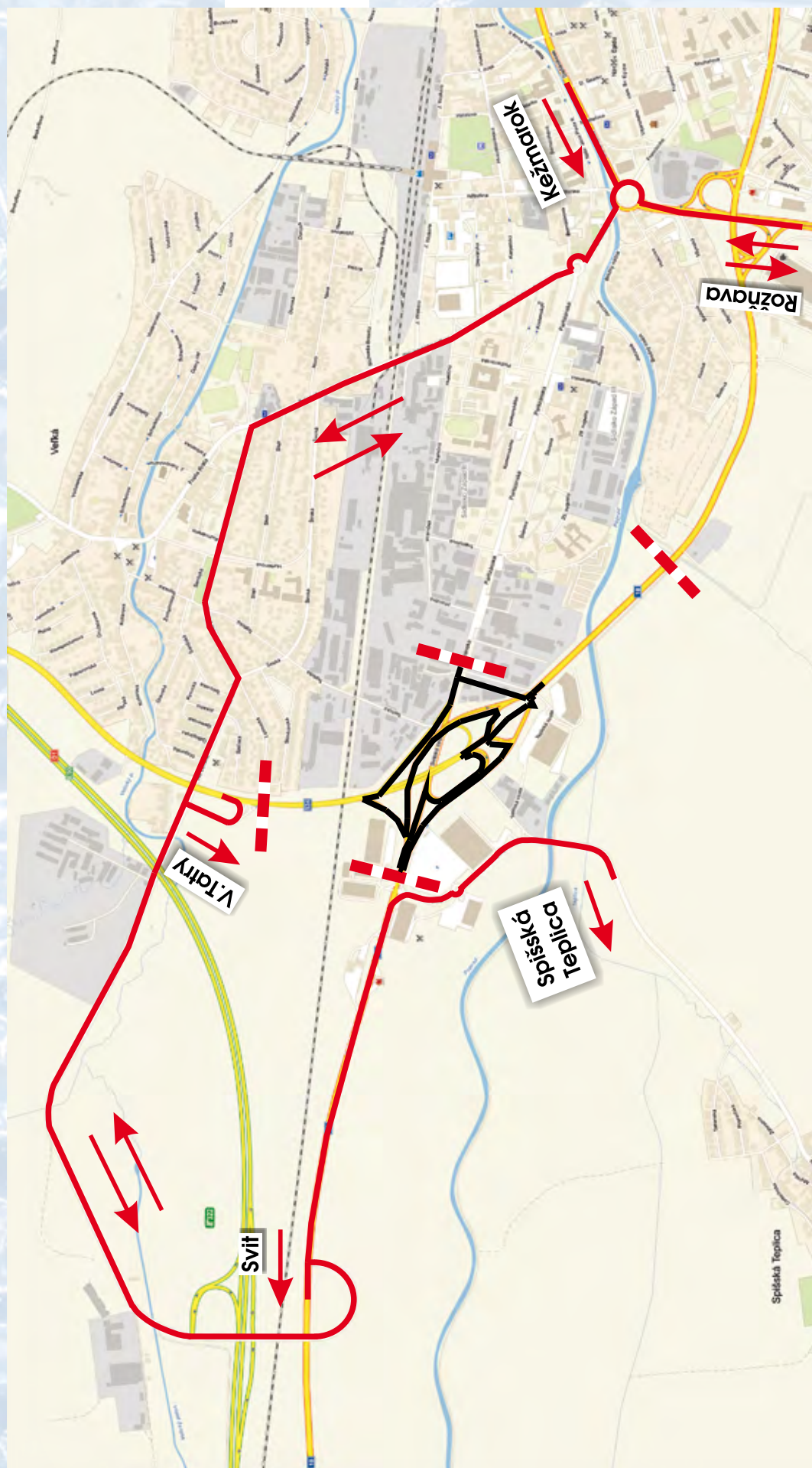
21.00 - 24.00 h

piatok 26.5.2017 - nočná RS Poprad

21.00 - 01.00 h

Legenda:

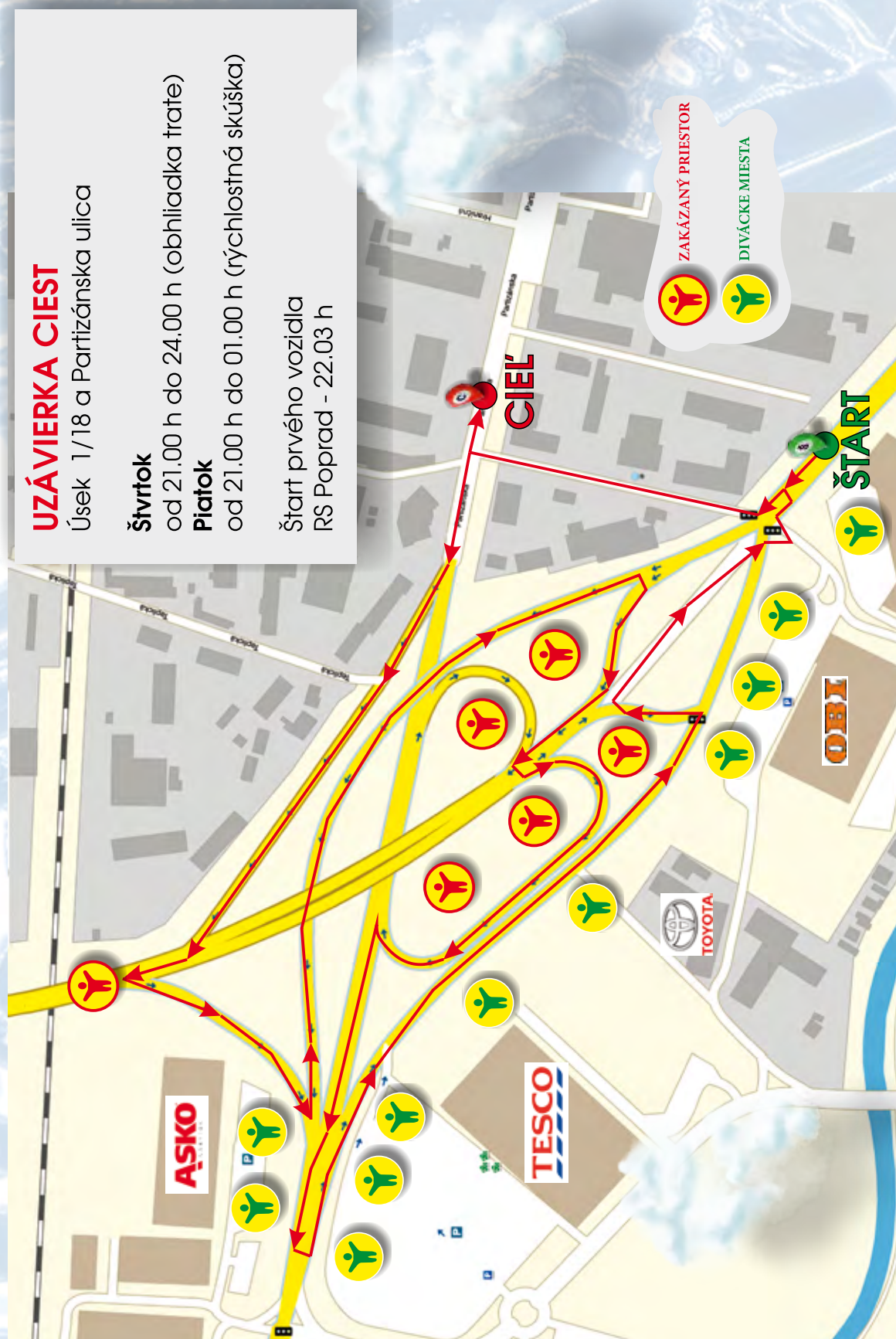
- uzávierka cesty
- okruh rýchlostnej skúšky
- obchádzka cesty I/18 zo ZA, Svät, V. Tatry, KK, RV, PO



Rýchlostná skúška Poprad sa uskutoční tradične v piatok 26. mája v nočných hodinách so štartom o 22. hodine a odštartuje pri svetelnej križovatke na ceste 1/18 pri OBI v smere do Žiliny. Trať rýchlostnej skúšky vedie cestami mimoúrovňovej križovatky a jej príľahých

ulíc. Na súťažné posádky čaká vytvorený okruh, ktorý absolvujú 3-krát. Dĺžka rýchlostnej skúšky, ktorej cieľ bude pri budove bývalej autoškoly, je 9,6 km. Odporúčané bezpečné divácke miesta sú parkoviská pri obchodných centrách Storeland, OBI, Tesco a Asko. Príjazdová

cesta k diváckym miestam vedie po miestnych komunikáciách cez mestskú časť Poprad-Veľká a okolo letiska, smerom k benzínovému čerpadlám Slovnaft a odtiaľ už k jednotlivým parkoviskám pri obchodných prevádzkach.





72 Stran > Zaručeně rychlého čtení

Rally

Rally

Specializovaný motoristický magazín

Rally varuje!
Motorsport může
být nebezpečný!
Čtěte Rally!
 Na našich stránkách
 nebezpeční nehrozí



10x

ROČNĚ

- informace z české a slovenské rally
- exkluzivní materiály a informace z WRC
- informace k soutěžím, mapy, harmogramy
- rozhovory a potřeby známých osobností z rally
- technika a závodní speciály
- off-road, crosscountry rally



www.alitron.cz

Předplatné Rally na Slovensku: T: +421 911 096 435

Jaroslav Maršalek
 E: jaro.marsalek@gmail.com
 www.facebook.com/distribucia.rally

Rallye Tatry 2017 naostro odštartujú prvou rýchlostnou skúškou Novoveská Huta 1, kam sa posádky presunú hneď po slávnostnom štarte na rampe na Námestí sv. Egídia v Poprade. Rýchlostná skúška má začiatok na konci Novoveskej Huty v smere do Nálepky, približne 150 metrov pred ľavým „vracákom“, kde sa nachádza odporúčané divácke miesto č. 1. Dve ďalšie zaujímavé divácke miesta č. 2 a č. 3 sú pri príjazdovej ceste od Nálepky. S pohodlným

príjazdom v smere od Hnilca je divácke miesto č. 4 a zaujímavý úsek pre divákov bude pasáž s niekoľkými „esičkami“, necelý kilometer pred cieľom. Cieľ RS bude na moste pred začiatkom obce Mlynky.

Na súťažné posádky čaká v prvej polovici prudké stúpanie, potom rýchle klesanie a približne od 15 kilometra sa trať poriadne zúži. Naposledy bola RS Novoveská Huta zaradená do programu Rallye Tatry v roku 2008.



UZÁVIERKA CIEŤ

Úsek N.Huta - Mlynky

Piatok

od 16.00 h do 21.00 h

Štart prvého vozidla
RS 1 Novoveská Huta 1 - 17.05 h
RS 2 Novoveská Huta 2 - 18.50 h



DIVÁCKE MIESTA



MRC Rallye Tatry, 2011



MRC Rallye Tatry, 2011



Technické preberanie, 2012



Drotár - Bánoci, na štarte, 2012



Predjazdci, IGI a Pajo, 2012



Ondrej - Gomöri, víťazi, 2012



Debnárová - Zemanová, 2012



Lorenčík - Rusnáčik, 2012



Koči - Starý, v servise, 2013



Vystúpenie FS Vagonár, 2013



Hanuš - Harabín, pred štartom, 2013



Bratia Melichárekovi, víťazi, 2013



Valoušek - Řiháková, nočná RS, 2014



Autogramiáda, 2015



Bratia Melichárekovi,
nočná RS, 2015



Valoušek - Havelková, RS Šuňava, 2015



Drotár - Bánoci, RS Bystré, 2015



Grzyb - Hundla,
RS Bystré, víťazi, 2015



Tomašík - Baran, nočná RS, 2016



Dudžák - Dudžák,
RS Šuňava, 2016



Ondrej - Gomöri, víťazi, 2016



Prezentácia v TV Markíza, teleráno, 2016



Shakedown,
atmosféra rally, 2016



Pred štartom, OC Forum, 2016



RALLY SHOW ORAVA

Kubínska hoľa / október 2017



Na štart štvrtej rýchlostnej skúšky, ktorou je Bystré 1 sa posádky postavia v sobotu 27. mája o 8.58 h. Štartovať sa bude od poľnohospodárskeho družstva v obci v smere do Popradu. Po 300-metrovej rovinke čaká jazdcov prudké stúpanie na kopec Visová, kde musia zvládnuť ostrú pravotočivú zákrutu. Na horizonte ich čaká približne 200-metrový prírodný retardér, prejazd cez skládku dreva po kamennom a hlinenom podklade, kde je aj odporúčané divácke miesto č. 1. V klesaní do Popradu musia prejsť niekoľkými retardérmi pri vojenských objektoch. Po odbočení zo štátnej cesty na účelovú komunikáciu pri známom

vojenskom objekte je situované divácke miesto č. 2. Pretekári budú pokračovať po úzkej cestičke okolo policajnej strelnice, kde sa nachádza divácke miesto č. 3 (koniec cyklochodníka v smere od sídliska Juh III). Cieľ rýchlostnej skúšky sa nachádza pri záhradkách, blízko malého kameňolomu v mestskej časti Poprad-Kvetnica. Po absolvovaní rýchlostnej vložky sa posádky cez Hranovnicu, Vernár a Stratenú presunú na štart RS 5 - Mlynky 1.

Do Sp. Bystrého sa súťažiaci dostavia ešte raz a to na štart poslednej rýchlostnej skúšky pretekov RS 9 - Bystré 2. Po jej zvládnutí už pôjdu priamo na cieľovú rampu.



Bezpečnosť nadovšetko

Bezpečnosť pri sledovaní rely

Pokiaľ budete chcieť sledovať niektorú z rýchlostných skúšok Rallye Tatry 2017, je treba si uvedomiť, že preteky sledujete na vlastné riziko. Je preto v záujme vašej bezpečnosti, aby ste sa riadili nasledujúcimi pokynmi.

Oboznámte sa s diváckymi miestami. Podriadte im výber rýchlostných skúšok (RS), prístupových ciest a parkovacích priestorov.

Nesnažte sa prísť na rýchlostnú skúšku alebo jej úsek svojím vozidlom, ak to usporiadateľ nedoporučuje. Počas trvania súťaže sa na prístupových cestách vyhnite jazde proti smeru súťažných vozidiel, prichádzajúcich k trati RS. Cesty k rýchlostným skúškam sú často úzke a jazdci môžu mať naponáhlo.

Parkujte so svojimi vozidlami na vyhradených parkoviskách a odstavných plochách, určených príslušníkmi polície alebo usporiadateľom.

Neničte životné prostredie a neparkujte tam, kde by ste prekážali súťažným posádkam, servisným doprovodom a ostatným účastníkom cestnej premávky.

Počítajte s časovým limitom, počas ktorého je trať RS uzavretá pred štartom i po skončení rýchlostnej skúšky.

Zaujmite svoje miesto pri trati RS už pred očakávaným prejazdom prvého jazdca. Trať RS bude otvorená až po prejazde usporiadateľského vozidla. Zvlášť

nebezpečné úseky sú označené nápisom **Zakázaný priestor**. Nepokúšajte sa na takéto miesta preniknúť. **Nestojte** na „únikových cestách“ a na vyznačených nebezpečných miestach.

Vyvarujte sa miestam pod úrovňou trate. Na rýchlostných skúškach vedúcich cez les sa nestavajte pred „hradbu“ stromov.

Rešpektujte pokyny usporiadateľov, ak od vás žiadajú, aby ste opustili nebezpečné miesto na trati RS. Je to v záujme vašej bezpečnosti.

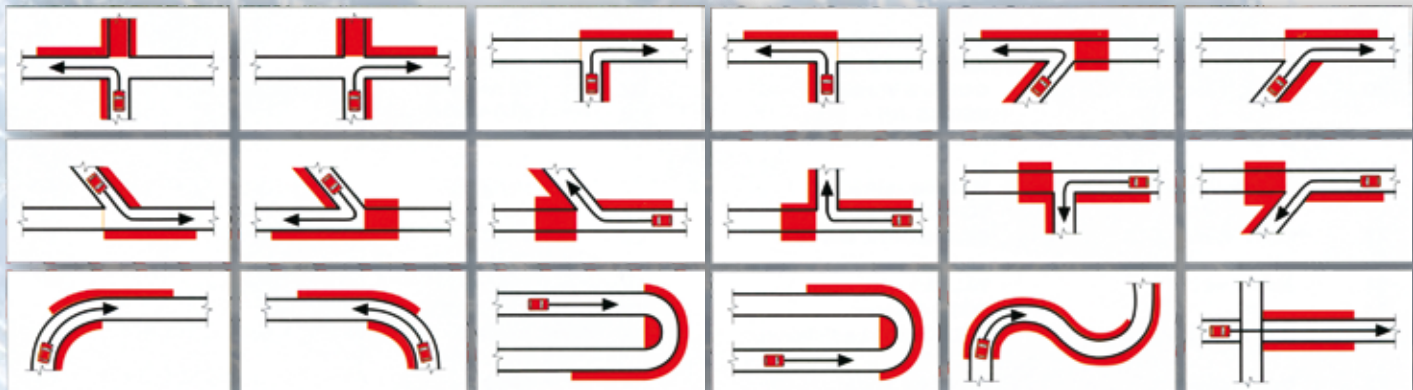
Udržujte od okraja komunikácie dostatočný odstup. Uvedomte si, že súťažné vozidlá jazdia veľkou rýchlosťou. Nedá sa vylúčiť ani chyba jazdca, ani nepredvídateľná technická porucha vozidla. Počas priebehu RS **neprebehujte** cez trať a nepohybujte sa po trati.

Nehádzajte na trať RS žiadne predmety, ktorými by ste mohli ohroziť bezpečnosť prechádzajúcich posádok. Na takéto konanie pamätá aj trestný zákon.

Deti majte neustále pod dohľadom. Ste plne zodpovední za ich bezpečnosť.

Nestojte tak, aby ste zakrývali prípadné značky, návěsti, smerové značky a ostatné pomôcky súťaže.

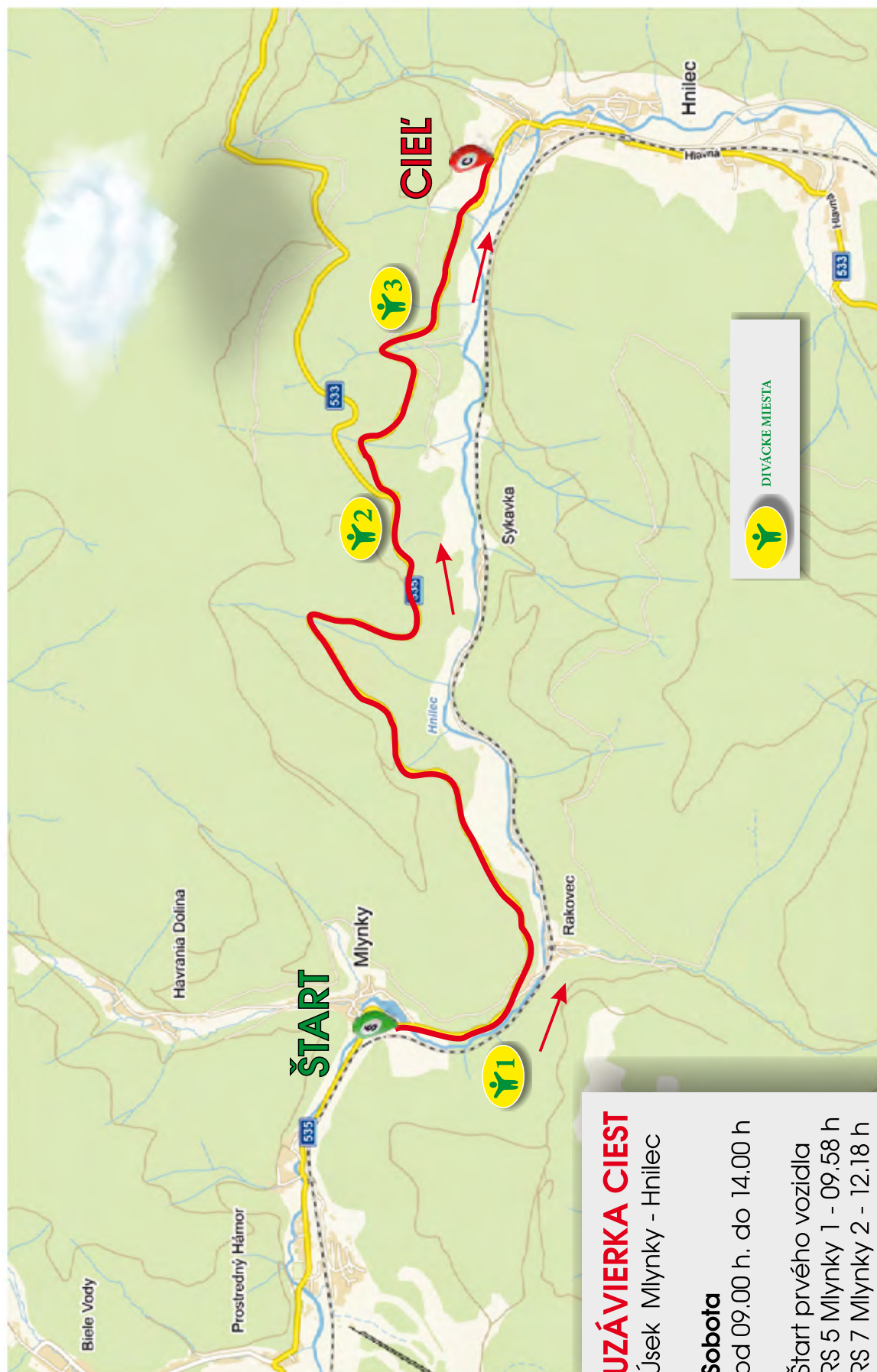
Nevodte so sebou na rýchlostné skúšky psov. Domáce zvieratá zatvorte tak, aby sa nedostali na trať.



Rýchlostná skúška Mlynky - Hnilec v programe Rallye Tatry nebola nikdy zaradená. Štart je na začiatku obce na moste, v smere do Hnilca. Asi po 4 kilometroch súťažné vozidlá odbočia vpravo do Hnilca a

po prevažne rovinnatých úsekoch sa súťažiaci dostanú až do cieľa, ktorý je umiestnený pred obcou Hnilec. Dĺžka rýchlostnej skúšky je 8,25 km. Odporúčané divácke miesta sú tri. Prvé je hneď po štarte, kde sa nachádza rýchla

pasáž „esíček“. Druhé divácke miesto je na rázcestí rýchlostnej skúšky a príjazdovej cesty v smere od Novoveskej Huty a tretie divácke miesto je asi 1,5 kilometra pred cieľom.



UZÁVIERKA CIEŤ

Úsek Mlynky - Hnilec

Sobota

od 09.00 h. do 14.00 h

Štart prvého vozidla
RS 5 Mlynky 1 - 09.58 h
RS 7 Mlynky 2 - 12.18 h

Narodil sa Valašsko-Tatranský pohár



Na súťažnej automobilovej scéne sa narodil nový pohár. Usporiadatelia Rallye Tatry, nadviazali veľmi dobrú spoluprácu s organizátormi úvodného podniku sedemdesiatkeho seriálu českého šampionátu v rely - JANČA Valašská rally 2017. Výsledkom snaženia obidvoch skúsených usporiadateľských tímov je vytvorenie spoločného projektu pod názvom Valašsko-Tatranský pohár (VTP), ktorý má v tomto roku premiéru.

Podstatou a cieľom usporiadať spoločné zápolenie o česko-slovenský pohár je pritiahnúť pod Tatry viac českých posádok a na druhej strane dostať na populárnu Valašku väčší počet slovenských jazdcov. Celkové hodnotenie do nového pohára vychádza z umiestnení v rámci samostatných etáp v jednotlivých objemových triedach a nie z absolútneho poradia.

Celková klasifikácia sa vypočíta z troch samostatných etáp (1. etapa

Valašskej rally, 2. etapa Valašskej rally a Rallye Tatry). Posádky získajú body za umiestnenia vo svojich objemových triedach a celková klasifikácia o Valašsko-Tatranský pohár bude vytvorená z celkového počtu bodov. V prípade rovnosti bodov bude zvýhodnená posádka z nižšej objemovej triedy. Víťaz 1. ročníka Valašsko-Tatranského pohára 2017 bude vyhlásený v sobotu 27. mája na cieľovej rampe Rallye Tatry. Podmienkou k hodnoteniu v pohári je štart do úvodnej rýchlostnej skúšky v obidvoch súťažiach.

Pred slávnostným štartom Valašky prebehlo aj priateľské stretnutie dvoch najvyšších predstaviteľov oboch usporiadateľských miest, starosta mesta Valašské Meziříčí Robert Stržínek sa stretol s primátorom mesta Poprad Jozefom Švagerkom. To svedčí o podpore a význame novozrodeného česko-slovenského pohára.

Usporiadateľ poskytne posádkam,

ktoré sa zúčastnili na Valašskej rally a následne sa prihlásili na Rallye Tatry zľavu vo výške 40 % zo štartovného v slovenskej súťaži.

Víťazom 36. pokračovania Valašskej rally sa stal majster Európy a niekoľkonásobný český šampión Jan Kopecký so spolujazdcom Pavlom Dreslerom na Škoda Fabia R5, ktorí „Valašku“ vyhrali po treťi raz v rade. S odstupom jednej minúty za ním skončil Václav Pech s Petrom Uhelom na Forde Fieste R5. Po napínavom boji do posledných metrov bronzový stupienok s odstupom jednej sekundy na druhých obsadila dvojica Jan Černý - Petr Černohorský na Škoda Fabii R5.

Spokojný v cieľi Jan Kopecký: „Viedli sme od prvej až po poslednú rýchlostnú skúšku. Dokázali sme opäť vyhrať a tak pokračujeme vo víťaznej sérii. Urobili sme veľmi dôležitý krok k obhajobe titulu a v podobnom duchu skúsime pokračovať aj v ďalších pretekoch“.



Predseda OV: Jaromír Tomašík,

Členovia OV: Rudolf Kouřil, riaditeľ rely

Petra Mynářová, zástupkyňa riaditeľa rally a tajomníčka súťaže

Alexander Póč, zástupca riaditeľa a hlavný činovník pre bezpečnosť rely

Olin Běťín, zástupca AMK RS - Vsetín

Dušan Póč, tlačový tajomník súťaže

Po úspešnom absolvovaní RS Mlynky čaká na posádky náročná rýchlostná skúška Hnilec-Gemerská Poloma, ktorá je pravidelnou rýchlostnou vložkou Rally Rožňava. Štart je na konci obce Hnilec, v smere do G. Polomy. Ide o veľmi ťažkú skúšku s množstvom „vracákov“ na klzkom asfalte s neuprataným posypom po zime. Príjazd na odporúčané divácke miesto č. 1 vedie z Nálepky cez treť hámor. Divácke miesto č. 2 je pri poslednej ostrej ľavotočivej zákrute asi 1 kilometer pred cieľom. Po prejdení RS Hnilec 2 sa jazdci presunú na štart poslednej, deviatej RS do Sp. Bystrého.



UZÁVIERKA CIEST

Úsek Hnilec - G. Poloma

Sobota

od 09.15 h do 14.15 h

Štart prvého vozidla

RS 6 Hnilec 1 - 10.14 h

RS 8 Hnilec 2 - 12.34 h



DIVÁCKE MIESTA

Hlavní partneri



LUMATEC

made in **PARAMO**
MOGUL

ICARI
rally team

ITOSS
Dolný Kubín - Slovakia s.r.o.

TAL
COMPANY
partner spoľahlivosti



DaS group a.s.

P.S. INVEST 

Mediálni partneri



POPRAD 
Spravodajský portál

Podtatranský
KURIER



**GM-tec
design**

R.U.
HLOHOVEC



FORUM
POPRAD



**MD-Bavaria
Žilina**



Vydal: AOS klub Poprad

Autor textov: Slavomír Petrus, Roman Ordelt

Fotografie: Daniel Hlinka, Dávid Havránek, Martin Hlinka, Tibor Szabosi, Zdeněk Weiser, Bořivoj Chalupka

Tlač: Tlačiareň a grafické štúdio Slza, spol. s r.o., Poprad



PROTÉZY • ORTÉZY • EPITÉZY
SÉRIOVÉ ZDRAVOTNÍCKE POMÔCKY • PORADENSTVO

+421 52 773 1542
www.proben.sk

PRO-BEN, Francisciho 3288, 058 01 Poprad