

Tento rally sprievodca je určený pre činovníkov súťaže, novinárov a divákov rally.

Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci:

Integrovaný záchranný systém **112**, Polícia **158**, Mestská polícia Poprad **159**, Hasiči **150**,
Lekárska záchranná služba **155**

Milníky Rallye Tatry

1969 - prvá tatranská rally, na ktorej štartovalo 15 posádok, centrom súťaže bol Poprad a organizátorom Automotoklub Rallye Tatry

1970 - II. ročník sa konal ako majstrovstvá republiky

1972 - štvrtý ročník sa šiel po prvý raz aj ako Pohár mieru a priateľstva, súčasťou programu boli aj rôzne skúšky ako napr. skúška akcelerácie, brzdenia, ovládania vozidla

1973 - po prvýkrát štartoval aj zahraničný jazdec – Poliak Zásada spolu so svojou manželkou na Porsche Carrera

1979 - XI. ročník súťaže po prvýkrát privítal zástupcu medzinárodnej automobilovej federácie FIA pána Biebingera z Nemecka, ktorý konštatoval, že trať a celková organizácia tatranskej rally spĺňa predpoklady na usporiadanie súťaže zaradenej do FIA majstrovstiev Európy

1982 - XII. ročník rally bol súčasťou seriálu Alpe Adria Cup

1984 - XV. ročník rally bola prvýkrát zaradená do FIA Majstrovstiev Európy

1997 - od tohto roku sa rally po prestávke opäť započítavala do seriálu FIA ME

2000 - XXIX. ročník bol zároveň slovenským a poľským šampionátom

2001 - po prvýkrát sa v názve objavila hlavička spoločnosti Matador, a.s., ktorá podala usporiadateľom pomocnú ruku pri prekonávaní organizačných prekážok a presunutím trate na Považie, s centrom v Púchove umožnila aj tunajším priaznivcom sledovať toto pútavé podujatie

2004 - 35. Rally Matador Tatry - Valašská rally. Súťaž sa prvýkrát v rámci seriálu FIA Európskeho pohára východ uskutočnila s koeficientom 5. Súťaž bola zaradená aj do seriálu Majstrovstiev Českej republiky v rally, pripravovala sa v spolupráci s organizátormi zo Vsetína a prvá etapa sa uskutočnila na tratiach v Českej republike v okolí Vsetína

2006 - 37. Rallye Matador Tatry. Súťaž bola zaradená do seriálu FIA Európskeho pohára stred s najvyšším koeficientom 10. Zároveň bola súťaž zaradená aj do seriálu Majstrovstiev Českej republiky, Slovenskej republiky a FIA CEZ Trophy 2006

2007 - 38. Rallye Matador Tatry – FIA Európsky pohár opäť s najvyšším koeficientom 10 a výbornou účasťou 9 jazdcov s prioritou FIA B. Koncom roka na základe zmien vlastníckych vzťahov v spoločnosti Matador a.s. bolo prijaté rozhodnutie o presune a návrate podujatia do Popradu.

2008 - 39. AQUACITY RALLY TATRY. Na štart súťaže zaradenej ako celok do FIA Európskeho pohára centrál s najvyšším koeficientom 10 sa postavilo 63 posádok z piatich krajín. Víťazom prvej súťaže MSR pod Tatrami sa stala posádka Jozef Béreš jr. – Róbert Müller na vozidle Fiat Grande Punto S2000. Víťazom druhého dňa, ako aj absolútnym víťazom 39. AQUACITY RALLY TATRY v rámci FIA Európskeho pohára – región Centrál s koeficientom 10 sa stala poľská posádka Grzegorz Grzyb - Przemyslaw Mazur na voze Fiat Grande Punto S2000.

Úvod

Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2012, národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi.

Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

Celková dĺžka rýchlostných skúšok (RS) a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate: 134,30 km

počet RS: 6

celková dĺžka RS: 41,10 km (30,6 %)

počet sekcií: 3

počet etáp: 1

Organizácia súťaže

Zaradenie súťaže - Slovenský Rally Pohár – 4. podujatie (v ďalšom len SRP)

Voľný pohár - voľná súťaž

Rallyškola

Číslo povolenia

SAMŠ č.: 07-01-2012, dňa 20.6. 2012

Názov organizátora, adresa a kontakty

Organizátor: AOS klub Poprad, Šrobárova 47, 058 01 Poprad

tel.: +421 918 477 660, - Ing. Stanislav Hanzeli

tel.: +421 903 639 422, - Peter Oravec

e-mail: info@rallyetatry.sk

internet: www.rallyetatry.sk

Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Ján Schmidt, Ivan Sabaka, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

Športový komisár

hlavný športový komisár: Rastislav Bánoci

Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár: Róbert Lenner

hlavný časomerač: Miroslav Dzuriš

Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže: Stanislav Hanzeli

tajomník súťaže: Peter Oravec

starostlivosť o jazdcov: Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár: Ivan Sabaka

vedúci trate: Ján Schmidt st.

hlavný lekár: Miroslav Hudák

vedúci dispečingu: Gabriel Szántó

vedúci spracovania výsledkov: Vladimír Bánoci ml.

Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Zimný štadión mesta Poprad, Štefánikova 6, 058 01 Poprad

(49°03' 625"N, 20°18' 711"E)

telefón: +421 903 639 422, +421 918 477 660

doba činnosti: 27.07.2012, piatok, 06:30 - 21:00

28.07.2012, sobota, 06:00 - 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od piatka 27.07.2012, 06:00 do soboty 28.07.2012, 21:00

Obhliadka trate

RS Liptovská Teplička a RS Spišské bystré

začiatok obhliadky: 27.07.2012, piatok, 07:30

koniec obhliadky: 27.07.2012, piatok, 14:30

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Zimný štadión mesta Poprad

dátum a čas: 27.07.2012, piatok, 06:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko - Slavomír Petrus, tel.: 0905 703 296

dátum a čas: 27.07.2012, piatok, 10:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia

dátum a čas: 27.07.2012, piatok 18:00

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: Časová kontrola č.1 - Liptovská Teplička

dátum a čas: 28.07.2012, sobota 10:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa

dátum a čas: 28.07.2012, sobota 15:32

Záverečná technická kontrola

miesto: G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad

dátum: 28.07.2012, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 28.07.2012, sobota 17:00

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 28.07.2011, sobota 17:30

Počet prijatých prihlášok a triedy

Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60 vrátane voľného pohára. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

Spôsobilé vozidlá:

skupina A – cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm³

skupina N – produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm³

skupina R (okrem R4)

skupina H – historické vozidlá podľa prílohy K, FIA MŠP s objemom do 2000 cm³

skupina NH - národné historické vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³

sú povolené v skupine N a A. Všetky tieto vozidlá musia mať vydaný preukaz športového vozidla, platné evidenčné číslo, resp. zvláštne evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

P1: do 1400 cm³

P2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³

P3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

Reklama a označenie

Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie uzavretého parkoviska na konci podujatia resp. po odstúpenie zo súťaže. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora.

Administratívne preberanie

Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho (ak existuje)
- licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných kariet)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- registračné doklady vozidla

Miesto a časový harmonogram technického preberania

Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch firmy G+G v Poprade, v piatok, dňa 27.07.2012 v čase 12:00 – 16:00 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 27.07.2012, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

Systém startu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

□ 30 s – ukáže tabuľku “30”

□ 15 s – ukáže tabuľku “15”

□ 10 s – ukáže tabuľku “10”

□ 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom

□ štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom - Rádio Slovensko na frekvencii 92,2 MHz.

Označenie činovníkov

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: oranžové vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činnovník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty

Ceny

- v absolútnom poradí Rallye Tatry

- v absolútnom poradí Slovenského Rally Pohára

- v klasifikácii jednotlivých tried

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

Záverečné kontroly

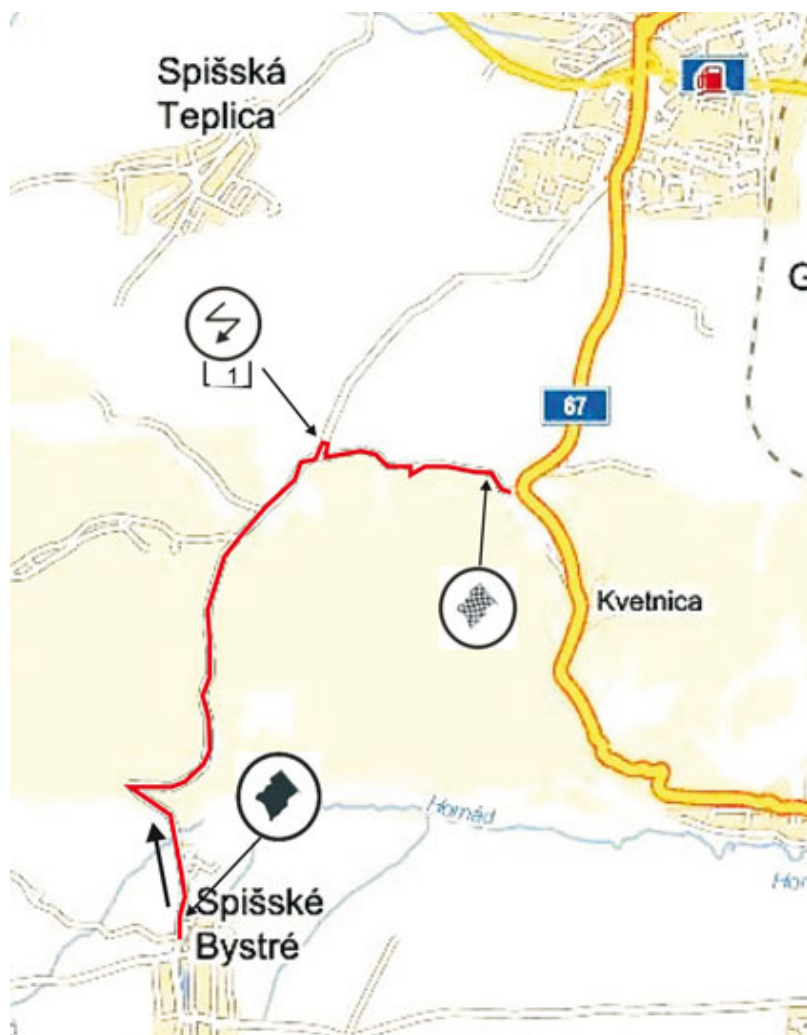
Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad.

Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov.

Rýchlostná skúška	Uzavretie úseku	Priebeh RS	Otvorenie úseku
RS 1 Lipt. Teplička 1	9:00	10:00 - 11:00	11:00 - 11:50
RS 2 Spišské Bystré 1	9:20	10:20 - 11:20	11:20 - 12:10
RS 3 Lipt. Teplička 2	11:50	12:50 - 13:50	NIE JE
RS 4 Spišské Bystré 2	12:10	13:10 - 14:10	NIE JE
RS 5 Lipt. Teplička 3	14:00	14:57 - 15:57	Od 16:20
RS 6 Spišské Bystré 3	14:20	15:17 - 16:17	Od 16:40



RS 1,3,5



RS 2,4,6