

48<sup>th</sup>  
**SLOVAKIA**  
**RALLYE**  
*Tatry*

POPRAD

ENERGY FROM  
 THE MOUNTAINS



**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

**28. - 30. 5. 2021**

Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danka.



rallyetatry.sk

Photo & Design: Daniel Hlinka

**FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally 2021****FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2021****Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2021****Rallye Tatry Slovakia Historic - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally  
historických automobilov 2021****Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2021****Slovenský Rally Pohár 2021****Rally Legend****Rallyškola****Obsah**

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a označenia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo	8
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	10
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	14
14.	Ceny	14
15.	Záverečné kontroly	14
Príloha 1	Časový harmonogram RS	16
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	20
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	20
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	20
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	21

**1. ÚVOD**

**1.1** 48. Rallye Tatry Slovakia sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2021 (FIA Športové predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá 2021 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2021, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2021 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

**1.2 Povrch trate**

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**

	<b>CEZ, CEZ HA, MSR, MSR HA, STRHP, RL</b>	<b>SRP, RŠ</b>
celková dĺžka trate:	676,60 km	292,75 km
počet RS:	11	7
celková dĺžka RS:	140,20 km (20,72 %)	76,25 km (26,05 %)
počet sekcií:	5	4
počet etáp:	2	2

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA Európska trofej v rally pravidelnosti historických automobilov,
- FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally – 6. podujatie (CEZ),
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 7. podujatie (CEZ HA),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 2. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 2. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP) – podľa samostatných ZU
- Slovenský Rally Pohár – 2. podujatie (SRP),
- Rally Legend – 2. podujatie (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou.

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.: 210101/2021

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika  
tel: +421 903 639 422, e-mail: [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk), internet: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Ján Schmidt, Karol Eliaš, Marián Oravec, Slavomír Petrus

**2.5 Športoví komisári**

hlavný športový komisár:

Jaroslav Vadoc

člen:

Peter Szczeczina

člen:

Petra Mynařová (CZE)

**2.6 Delegovaní činovníci**

bezpečnostný delegát SAMŠ:	Ľubomír Šimko
hlavný technický komisár:	Dušan Navrkal
hlavný časomerač:	Pavol Bednárík

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
zástupca riaditeľa súťaže:	Peter Oravec
zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť:	Igor Dzivý
tajomník súťaže:	Peter Oravec
činnovník pre styk s jazdcami:	Pavol Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	Peter Makara
vedúci spojenia:	Peter Kováč
vedúci dispečingu:	Gabriel Szántó
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto:	NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad (N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)	
telefón:	+421 903 639 422, +421 905 345 004	
doba činnosti:	27.05.2021, štvrtok,	14:00 - 21:00
	28.05.2021, piatok,	07:00 - 23:00
	29.05.2021, sobota,	07:00 - 24:00
	30.05.2021, nedeľa,	07:00 - 22:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas:	od 14:00 dňa 27.05.2021 do 22:00 dňa 30.05.2021

Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**

miesto:	AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad (N 49 04 62.70, E 20 32 41.60)
---------	--

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	13.05.2021, štvrtok,	24:00
--------	----------------------	-------

**Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku**

dátum:	16.05.2021, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

**Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní**

miesto:	<a href="http://www.rallyetatry.sk">www.rallyetatry.sk</a>	
dátum a čas:	20.05.2021, štvrtok,	24:00

**Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, NTC	
dátum a čas:	27.05.2021, štvrtok,	14:00 – 17:00
SRP:	28.05.2021, piatok,	07:00 – 09:00

**Obhliadka trate**

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	27.05.2021, štvrtok,	15:00
koniec obhliadky:	29.05.2021, sobota,	10:30

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad  
(N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)  
dátum a čas: 27.05.2021, štvrtok, 16:00

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 08:00

**Voliteľné administratívne preberanie – okrem SRP a RŠ**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, NTC  
dátum a čas: 27.05.2021, štvrtok, 19:00 – 21:00

**Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 06:30 – 12:30  
SRP: 28.05.2021, piatok, 12:30 – 14:30

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)  
miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad  
dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 07:00 – 13:00  
SRP: 28.05.2021, piatok, 13:00 – 15:00

**Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP**

dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 10:00 – 13:00  
miesto: Šuňava

**Uzávierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 12:30  
SRP: 28.05.2021, piatok, 14:30

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 15:30

**Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 16:30

**Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia  
dátum a čas: 28.05.2021, piatok, 18:00

**Rozprava jazdcov s dennou licenciou**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum: 28.05.2021, piatok, 20:00

**Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT  
dátum a čas: 29.05.2021, sobota, 12:00  
SRP: 29.05.2021, sobota, 12:25

**Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, CEZ HA, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR RHA1, SRP1, štartovej listiny 2. etapy.**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 29.05.2021, sobota, 24:00

**Štart 2. etapy**

miesto: ČK 5B Parc ferme OUT  
dátum a čas: 30.05.2021, nedeľa, 08:00  
SRP: ČK 3B, 30.05.2021, nedeľa, 09:00

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa ČK 11A  
dátum a čas: 30.05.2021, nedeľa, 16:21  
SRP: ČK 7D, 30.05.2021, nedeľa, 15:45

**Záverečná technická kontrola**

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad  
dátum: 30.05.2021, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežnej klasifikácie**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa	
dátum:	30.05.2021, nedeľa,	18:30
SRP:	30.05.2021, nedeľa,	18:30

**Zverejnenie záverečnej klasifikácie**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa	
dátum:	30.05.2021, nedeľa,	19:00
SRP:	30.05.2021, nedeľa,	19:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom:	13.05.2021, štvrtok, 24:00
S normálnym vkladom:	16.05.2021, nedeľa, 24:00

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na e-mailovú adresu organizátora [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk) nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť obojstranne prihlášku a technickú kartu / kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné) je súčasťou prihlášky.

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

**4.3.2** Spôsobilé vozidlá:

**4.3.2.1 CEZ** - vozidlá podľa predpisov pre FIA CEZ

**4.3.2.2 CEZ HA** - pre vozidlá v súlade s Prílohou K:

**Kategória 1** - cestné automobily postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957, Touring a GT autá, modely homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- |  |  |
|--|--|
| - trieda A1 do 1000 cm <sup>3</sup> (pred 31/12/1961)  | - trieda B2 do 1300 cm <sup>3</sup> (po 31/12/1961)  |
| - trieda A2 do 1600 cm <sup>3</sup> (pred 31/12/1961)  | - trieda B3 do 1600 cm <sup>3</sup> (po 31/12/1961)  |
| - trieda A3 nad 1600 cm <sup>3</sup> (pred 31/12/1961) | - trieda B4 do 2000 cm <sup>3</sup> (po 31/12/1961)  |
| - trieda B1 do 1000 cm <sup>3</sup> (po 31/12/1961)    | - trieda B5 nad 2000 cm <sup>3</sup> (po 31/12/1961) |

**Kategória 2** - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - trieda C0 do 1150 cm <sup>3</sup> | - trieda C3 do 2000 cm <sup>3</sup>  |
| - trieda C1 do 1300 cm <sup>3</sup> | - trieda C4 nad 2000 cm <sup>3</sup> |
| - trieda C2 do 1600 cm <sup>3</sup> |                                      |

**Kategória 3** - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) automobily skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - trieda D0 do 1150 cm <sup>3</sup> | - trieda D3 do 2000 cm <sup>3</sup>  |
| - trieda D1 do 1300 cm <sup>3</sup> | - trieda D4 nad 2000 cm <sup>3</sup> |
| - trieda D2 do 1600 cm <sup>3</sup> |                                      |

**Kategória 4** - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín A, B a N, modely homologované medzi 1/1/1982 a 31/12/1985 (perióda J1) a modely homologované medzi 1/1/1986 a 31/12/1990 (perióda J2)

- |   |  |
|---|--|
| - trieda E1 skupiny A do 1300 cm <sup>3</sup> | - trieda E5 skupiny B do 1600 cm <sup>3</sup>  |
| - trieda E2 skupiny A do 1600 cm <sup>3</sup> | - trieda E6 skupiny B nad 1600 cm <sup>3</sup> |
| - trieda E3 skupiny A do 2000 cm <sup>3</sup> | - trieda E7 skupiny N do 1600 cm <sup>3</sup>  |

- trieda E4 skupiny A nad 2000 cm<sup>3</sup>
- trieda E8 skupiny N nad 1600 cm<sup>3</sup>

Súťažiaci pretekajúci v kategórii 4 (J1&J2) majú vyhovovať FIA predpisom Prílohy XI Prílohy K. V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) nominálny objem všetkých automobilov do a včítane periódy J1 bude vynásobený 1,4 a vozidiel periódy J2 s koeficientom 1,7. Každé auto bude zaradené do triedy v súlade s takto získaným fiktívnym objemom. Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku. Z bezpečnostných dôvodov dvojmiestne vozidlá s motorom v strede alebo vzadu nemajú byť prijaté do majstrovstva. Súťažiaci musí predložiť platný preukaz historického vozidla (HTP) FIA alebo vydaný ASN, ktorá je členom CEZ a ktorý je porovnateľný s FIA HTP.

#### 4.3.2.3 MSR

trieda	skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> skupina Rally3
4	RGT, NGT a skupina F s objemom 2000 cm <sup>3</sup> - 4000 cm <sup>3</sup>
5	skupiny A+A/SK a skupina F s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> S1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4
6	skupina A+A/SK a skupina F s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> R2B Kit-car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> skupina Rally4 (VR2B)
7	skupina N+N/SK a P s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> R1B, R1A skupina A+A/SK a F s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> skupina Rally5
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>
12	vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P

#### 4.3.2.4 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie do tried v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

#### 4.3.2.5 SRP

Spôsobilé vozidlá:

- skupiny A+A/SK (okrem WRC a WRC/SK), N+N/SK
- skupina R1, R2, R3
- skupina F a P, podľa národných technických predpisov

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- RP1: do 1400 cm<sup>3</sup>
- RP2: nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- RP3: nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- RP4: nad 2000 cm<sup>3</sup>

**4.3.2.6 STRHP**

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy K splatným HTP alebo NHTP
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom H vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989

**4.3.2.7 RL**

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaisť pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

**4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“****4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR**

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,12	MSR HA	SRP do 2000 STRHP, RL	SRP nad 2000	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	670 €	530 €	420 €	210 €	400 €	100 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	870 €	690 €	480 €	300 €	550 €	140 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: -200 €.

**4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:**

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	CEZ / MSR	MSR HA	SRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1

**4.4.3** Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov a účastníkov iba CEZ, CEZ HA

65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 12

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá MSR HA, STRHP, RL, SRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.



**4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad  
banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad  
IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX  
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

**4.6 Refundácie**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 27.05.2021.

**5. POISTENIE****5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

**6. REKLAMA A OZNAČENIA**

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci podujatia resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

**6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

**6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

**7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2021 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

**8. PALIVO**

**8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniách, ak sú uvedené v itinerári.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 11:30 dňa 29.05.2021.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

**9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Pri príjazde k štartu a počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

**9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.4.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.4.2** Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Neplatí pre RS Novoveská Huta jazda v protismere pri obhliadke trate je dovolená. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

**9.4.3** Na RS Ihľany je povolená maximálna rýchlosť 40 km/h.

**9.4.4** Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

**9.4.5** Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

**9.4.6** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100%: časový trest 5 minút

**9.4.7** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

**9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..... ) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

**9.6** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: 0905 600 955**

**9.7** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

**9.8** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do soboty 29.05.2021 do 11:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiacoho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držitelia inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

### **10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk) a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

## **11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**

### **11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v areáli firmy AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad v piatok, dňa 28.05.2021 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk).

SRP: 28.05.2021, piatok 13:00 – 15:00

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.2.3** Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### **11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

### **11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

### **11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list

- osvedčenie od ochranej kletky, nádrže, katalyzátora ...

### 11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepínacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 905 600 955**.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:**

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

**d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.** SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia:** V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 28.05.2021, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojím časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla cez námestie Sv. Egídia je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

#### 12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčík sa zmení na žltý

- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.  
V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odšartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

**12.2 Cieľ súťaže**

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

**12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd nie je povolený.

**12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS****12.4.1 Systém štartu do RS Poprad**

Štart do RS je letmý a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Poradie štartu bude v opačnom štartovom poradí ako v štartovej. K tomuto preskupeniu dôjde v preskupení pred RS.

**12.4.2 Nesprávny počet kôl**

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

**12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík**

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

**12.5 Reštart po odstúpení**

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 54.3 FIA Športových predpisov pre MSR v rámci MSR2/SRP2, nie v rámci CEZ za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 29.05.2021 23:30, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 30.05.2021 v čase 07:15 – 07:45 na technickú kontrolu.

**12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

**12.6.1** Servisné parkovisko bude otvorené 27.05.2021, štvrtok, od 16:00

**12.6.2** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

**12.6.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 16.05.2021, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

**12.6.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príhľadom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

- 12.6.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.
- 12.6.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.6.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.6.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

**12.7 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

**12.8 Retardéry**

- 12.8.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.8.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.8.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.8.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.  
Tresty za nesprávny prejazd:  
- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s  
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

**12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

- 12.9.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).
- 12.9.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**
- 12.9.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.10 Jazda na trati**

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

**12.11 Odstúpenie zo súťaže**

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

**12.12 On-board kamery**

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

**12.13 Shakedown (voliteľný, platený)**

dátum a čas: 28.05.2021, piatok 10:00 - 13:00

miesto: Šuňava

povrch: asfalt

dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške 90 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5. Obhliadka trate shakedownu je povolená kedykoľvek.

**13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta

technickí komisári: licencie

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

**14. CENY****14.1 CEZ, CEZ HA - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách**

MSR:	- absolútna klasifikácia (okrem triedy 1)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	- klasifikácia 2WD	1. - 3. miesto
	- klasifikácia Junior	1. - 3. miesto
MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
SRP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční vo firme AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

**15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €).

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

**15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

**Stanislav Hanzeli**  
predseda organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 12.04.2021 so schvaľovacím číslom: 210101/2021



## Príloha 1: Časový harmonogram RS

Leg 1 / 1. etapa - MSR							Saturday 29.05.2021
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					12:00	
1	Novoveská Huta		35,20	35,20	0:47	12:47	
<b>SS 1</b>	<b>Novoveská Huta 1</b>	<b>17,60</b>				<b>12:50</b>	
2	Vikartovce		49,90	67,50	1:23	14:13	
<b>SS 2</b>	<b>Vikartovce 1</b>	<b>14,65</b>				<b>14:16</b>	
2A	Regroup&Technical Zone IN		19,00	33,65	0:43	14:59	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	15:29	
2C	Service IN		0,50	0,50	0:03	15:32	
	Service A	(32,25)	(104,60)	(136,85)	0:30		
2D	Service OUT					16:02	
<b>RZ 1</b>	Refuel – Poprad Distance to next refuel	32,25	104,60	136,85			
3	Novoveská Huta		35,20	35,20	0:47	16:49	
<b>SS 3</b>	<b>Novoveská Huta 2</b>	<b>17,60</b>				<b>16:52</b>	
4	Vikartovce		69,90	87,50	1:50	18:42	
<b>SS 4</b>	<b>Novoveská Huta 3</b>	<b>17,60</b>				<b>18:45</b>	
4A	Regroup&Technical Zone IN		47,90	65,50	1:20	20:05	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	20:35	
4C	Service IN		0,50	0,50	0:03	20:38	
	Service B	(35,20)	(153,50)	(188,70)	0:45		
4D	Service OUT					21:23	
<b>RZ 2</b>	Refuel – Poprad Distance to next refuel	9,75	6,00	15,75			
5	Poprad		3,00	3,00	0:10	21:33	
<b>SS 5</b>	<b>Poprad</b>	<b>9,75</b>				<b>21:36</b>	
5A	Parc fermé IN		3,00	12,75	0:25	22:01	
	Leg 1 totals	77,20	264,10	341,30			

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 / 2. etapa - MSR							Sunday 30. 05. 2021
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
5B	Parc ferme OUT					08:00	
5C	Service IN		0,50	0,50	0:03	08:03	
	Service C	(9,75)	(6,50)	(16,25)	0:15		
5D	Service OUT					08:18	
<b>RZ 4</b>	Refuel - Poprad Distance to next refuel						
6	Magura		30,00	30,00	0:38	08:56	
<b>SS 6</b>	<b>Magura 1</b>	<b>11,60</b>				<b>08:59</b>	
7	Veľká Lesná		30,00	41,60	0:55	09:54	
<b>SS 7</b>	<b>Veľká Lesná 1</b>	<b>8,50</b>				<b>09:57</b>	
8	Ihľany		15,30	23,80	0:28	10:25	
<b>SS 8</b>	<b>Ihľany 1</b>	<b>11,40</b>				<b>10:28</b>	
8A	Regroup&Technical Zone IN		58,00	69,40	1:25	11:53	
8B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	12:13	
8B	Service IN		0,50	0,50	0:03	12:16	
	Service E	(31,50)	(133,80)	(165,30)	0:30		
8C	Service OUT					12:46	
<b>RZ 5</b>	Refuel - Poprad Distance to next refuel						
9	Magura		30,00	30,00	0:38	13:24	
<b>SS 9</b>	<b>Magura 2</b>	<b>11,60</b>				<b>13:27</b>	
10	Veľká Lesná		30,00	41,60	0:55	14:22	
<b>SS 10</b>	<b>Veľká Lesná 2</b>	<b>8,50</b>				<b>14:25</b>	
11	Ihľany		15,30	23,80	0:28	14:53	
<b>SS 11</b>	<b>Ihľany 2</b>	<b>11,40</b>				<b>14:56</b>	
11A	Cieľ rally		58,00	69,40	1:25	16:21	
	Parc fermé IN		4,20	4,20			
	Leg 2 – Totals	63,00	272,30	335,30			

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Total – 5 SS	77,20	264,10	341,30	22,62%
Leg 2 Total – 6 SS	63,00	272,30	335,30	18,79%
Total – 11 SS	140,20	536,40	676,60	20,72%

Leg 1 / 1. etapa - SRP							Saturday 29.05.2021
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					12:25	
1	Vikartovce		18,00	18,00	0:26	12:51	
<b>SS 1</b>	<b>Vikartovce 1</b>	<b>14,65</b>				<b>12:54</b>	
1A	Regroup&Technical Zone IN		19,00	33,65	0:43	13:37	
1B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:25	14:02	
	Service A	(14,65)	(37,00)	(51,65)	0:30		
1C	Service OUT					14:32	
<b>RZ 1</b>	Refuel – Poprad Distance to next refuel	14,65	37,00	51,65			
2	Vikartovce		18,00	18,00	0:26	14:58	
<b>SS 2</b>	<b>Vikartovce 2</b>	<b>14,65</b>				<b>15:01</b>	
2A	Regroup&Technical Zone IN		19,00	33,65	0:43	15:44	
2B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				4:18	20:02	
	Service B	(14,65)	(37,00)	(51,65)	0:45		
2C	Service OUT					20:47	
<b>RZ 2</b>	Refuel – Poprad Distance to next refuel	6,75	6,00	12,75			
3	Poprad		3,00	3,00	0:10	20:57	
<b>SS 3</b>	<b>Poprad</b>	<b>6,75</b>				<b>21:00</b>	
3A	Parc fermé IN		3,00	9,75	0:20	21:20	
	Leg 1 totals	36,05	80,00	116,05			

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 / 2. etapa - SRP						Sunday 30.05.2021	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
3B	Parc ferme OUT Service IN					09:00	
	Service C	(9,75)	(5,75)	(15,50)	0:15		
3C	Service OUT					09:15	
<b>RZ 3</b>	Refuel - Poprad Distance to next refuel						
4	Magura		30,00	30,00	0:38	09:53	
<b>SS 4</b>	<b>Magura 1</b>	<b>11,60</b>				<b>09:56</b>	
5	Veľká Lesná		30,00	41,60	0:55	10:51	
<b>SS 5</b>	<b>Veľká Lesná 1</b>	<b>8,50</b>				<b>10:54</b>	
<b>RZ 4</b>	Refuel Distance to next refuel						
6	Magura		7,00	15,50	0:30	11:24	
<b>SS 6</b>	<b>Magura 2</b>	<b>11,60</b>				<b>11:27</b>	
7	Veľká Lesná		30,00	41,60	0:55	12:22	
<b>SS 7</b>	<b>Veľká Lesná 2</b>	<b>8,50</b>				<b>12:25</b>	
7A	Regroup IN		35,20	43,70	0:55	13:20	
7B	Regroup OUT Service IN				2:08	15:28	
	Service E	(40,20)	(132,20)	(172,40)	0:10		
7C	Service OUT					15:38	
7D	Cieľ rally		2,50	2,50	0:07	15:45	
	Parc fermé IN		1,80	1,80			
	Leg 2 – Totals	40,20	136,50	176,70			

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Total – 3 SS	36,05	80,00	116,05	31,06%
Leg 2 Total – 4 SS	40,20	136,50	176,70	22,75%
Total – 7 SS	76,25	216,50	292,75	26,05%

## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## 48. RALLYE TATRY SLOVAKIA

### Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Novoveská Huta (MSR)	27.05.2021 – štvrtok	15:00 – 19:00
RS Magura, Veľká Lesná, Ihľany	28.05.2021 – piatok	08:00 – 16:00
RS Vikartovce	28.05.2021 – piatok	08:00 – 16:00
RS Poprad (SRP)	28.05.2021 – piatok	21:00 – 21:30
RS Poprad	28.05.2021 – piatok	21:30 – 23:00
RS Novoveská Huta (MSR)	29.05.2021 – sobota	08:00 – 10:30

### Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
28.05.2021,	08:00 – 09:00	obhliadka RS
	09:00 – 15:00	technické preberanie
	15:30 – 17:00	riaditeľstvo súťaže
	17:00 – 19:00	slávnostný štart
	21:30 – 23:00	obhliadka RS Poprad
	23:00 – 24:00	riaditeľstvo súťaže
29.05.2021,	07:00 – 08:00	riaditeľstvo súťaže
	08:00 – 11:00	obhliadka RS
	11:30 – 12:30	riaditeľstvo súťaže
	13:00 – 14:30	servis
	15:00 – 23:00	RS, preskupenie, servis
30.05.2021	08:30 – 09:30	štart
	10:30 – 15:30	RS, preskupenie, servis
	16:00 – 17:00	cieľ rally
	17:30 – 22:00	riaditeľstvo súťaže

**Pavol Sovák**

**TEL.: + 421 903 171 715**

### Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY SLOVAKIA

Voliteľná reklama organizátora:

A:

B:

**Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU****3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 29.05.2021, sobota 12:25

**Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 29.05.2021, sobota 23:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 15.

**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK SS 3. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

Úspešné posádky rallyškoly v 1. etape môžu v 2. etape súťaži v rámci MSR2 alebo SRP2 za podmienok:

- na administratívnom preberaní nahlásia klasifikáciu, v ktorej by v prípade úspešného absolvovania Rallyškoly chceli ísť v 2. etape
- doplatia príslušnú časť prihlasovacieho vkladu do 30.5.2021 do 7:00
- umiestnia súťažné vozidlá do UP dňa 30.05.2021 pred 2. etapou v čase 07:15 – 07:45 na technickú kontrolu

**14. CENY – neplatí****15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí**

## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## 48. RALLYE TATRY SLOVAKIA

### Absolútni víťazi

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	De Massimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Krečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Krečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béreš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béreš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octávia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béreš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fábía WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fábía R5
2018	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fábía R5
2019	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fábía R5
2020	COVID 19				
2021	???				