



**LIQUI
MOLY**

SLOVAKIA
RALLYE
Tatry 51st

**AOS KLUB
POPRAD**

**HIGH
TATRAS**

**23.-25. 5.
2024**

**ENERGY FROM
THE MOUNTAINS**



Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danko.

OFICIÁLNY PROGRAM - BULLETIN



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**



www.rallyetatry.sk

SKODA

Nová
Škoda Kodiaq



Dynamický
a robustnejší

Veľmi priestraný
a inovatívny interiér

Nová dimenzia
pohodlia za všetkých
okolností

AUTONOVA, s.r.o.
Priemyselný areál
Východ 3406
058 01 Poprad

M +421 901 900 416
www.autonova.sk



www.skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂
automobilov Škoda Kodiaq podľa cyklu
WLTP: 5,3 – 6,6 l/100 km, 138 – 174 g/km.
Uvedené informácie a fotografie majú len
informatívno-ilustračný charakter.
Podrobnosti o ponuke, konečných cenách,
špecifikácii vám poskytne autorizovaný
predajca značky Škoda.

PROFI THE CHIPTUNING COMPANY TUNING

chiptuning je veda, ktorej treba rozumieť!



Dajte prednosť firme
s dlhoročnými skúsenosťami,

najmodernejším vybavením, záťažovými
brzdami a výbornými výsledkami
pred podozrivo lacno upraveným softwarom.



- ✓ Profesionálny chiptuning na mieru
- ✓ Meranie výkonu a krútiaceho momentu
na záťažovej brzde Maha LP53000
- ✓ Znižovanie a optimalizácia spotreby
- ✓ Odborná diagnostika
- ✓ Úprava aj nových modelov áut s GARANCIOU
- ✓ Komplexná sieť pobočiek



www.profituning.sk

GALÉRIA VÍŤAZOV

2016 - 2023



2023 / Melichárek - Melichárek (SVK)
Ford Fiesta RS WRC



2022 / Grzyb - Borko (POL)
Škoda Fabia Rally2 Evo



2021 / Grzyb - Poradzisz (POL)
Škoda Fabia Rally2 Evo



2019 / Koči - Mozner (SVK)
Škoda Fabia R5



2018 / Koči - Mozner (SVK)
Škoda Fabia R5



2017 / Grzyb - Browiński (POL)
Škoda Fabia R5



2016 / Ondrej - Gömöri (SVK)
Škoda Fabia WRC

VÁŽENÍ PRIATELIA MOTORISTICKÉHO ŠPORTU,

dovoľte mi privítať Vás v Poprade na 51. ročníku automobilovej súťaže LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry, ktorá patrí medzi rešpektované medzinárodné motoristické podujatia. Som veľmi rád, že naše mesto sa opäť po roku stáva centrom tohto vzrušujúceho a adrenalinového športu, ktorý tu má bohatú tradíciu. Popradská rallye patrí každoročne k jednému z vrcholov slovenskej sezóny v rallye.

Som rád, že aj v tomto roku usporiadatelia z AOS klubu Poprad opäť pripravili pre všetkých návštevníkov Popradu atraktívnu mestskú okružnú, či rýchlostnú súťaž.

Verím, že LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry, hluk motorov a vôňa benzínu priláka do nášho mesta veľa divákov, ktorí pripravia súťažným posádkam skvelé prijatie. Ďakujem všetkým sponzorom, partnerom i dobrovoľníkom, bez pomoci ktorých by sa toto logisticky náročné podujatie nedalo realizovať.

Skúsenosti organizátorov sú zárukou toho, že rallye v Poprade sa bude každoročne kvalitatívne posúvať a nebude tomu inak ani v tomto roku.



Na záver mi dovoľte zaželať všetkým posádkam veľa zdravia a samé príjemné zážitky. Nech v duchu fair-play uspejú tí najlepší, ale nech všetci dôjdu bezpečne do cieľa. Fanúšikom tejto populárnej automobilovej súťaže želim jedinečný a neopakovateľný športový a divácky zážitok! Ešte raz preto vitajte v Poprade, v skutočnom a jedinom domove Rallye Tatry.

Ing. Anton Danko
primátor mesta Poprad



Jaroslav a Erik Melichárekovi vo Forde Fiesta RS WRC, na trati shakedownu pri obci Šuňava.

2023



FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally (CEZ)

FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally (MMSR)

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov

Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov

Slovenský Rally Pohár (SRP)

Regionálny Rally Pohár

RallyLegend

Rallyškola

Motorsport Rally Cup (MRC)

ORGANIZAČNÝ VÝBOR

predseda: **Stanislav Hanzeli**

členovia: **Peter Oravec, Igor Dzivý,**

Pavol Pribilovič, Roman Ordelt,

Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián Oravec

ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

hlavný športový komisár: **Jaroslav Vadoc**

členovia: **Boris Kočergin, Petra Mynařová**

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

bezpečnostný delegát SAMŠ: **Branislav Žitňan**

hlavný technický komisár: **Peter Dobšínský**

hlavný časomerač: **Tomáš Bednárik**

HLAVNÍ ČINOVNÍCI

riaditeľ súťaže: **Stanislav Hanzeli**

zástupca riaditeľa súťaže: **Peter Oravec**

zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť: **Igor Dzivý**

tajomník súťaže: **Peter Oravec**

starostlivosť o jazdcov: **Zdenka Frývaldská**

hlavný bezpečnostný komisár: **Rastislav Bánoci**

hlavný lekár: **Peter Makara**

vedúci spojenia: **Peter Kováč**

vedúci dispečingu: **Gabriel Szántó**

vedúci spracovania výsledkov: **Vladimír Bánoci ml.**

tlačový tajomník: **Roman Ordelt**

vedúca sekretariátu: **Jana Riečičiarová**

vedúci servisného parkoviska: **Jozef Pribilovič**



www.rallyetatry.sk

ORGANIZÁTOR

AOS klub Poprad

adresa: **Šrobárova 47, 058 01 Poprad**
Slovenská republika

VSTUPNÉ

Výber vstupného sa uskutoční po celú dobu rallye v areáli servisnej zóny na letisku Poprad-Tatry, shakedowne v blízkosti Šuňavy a všetkých rýchlostných skúškach (SS) vrátane mestskej okružnej SS v Poprade. Servisný areál bude umiestnený po celý čas rallye opäť v priestoroch letiska. Zadarmo bude vstup na piatkový slávnostný štart vrátane popoludňajšej autogramiády (24. mája) a sobotňajší cieľ (25. mája). Výber vstupného na okruh začne o 18:30 hod. a prvých 500 platiacich divákov dostane darčeky z kolekcie merchandise od LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry.

Pripravený je **jeden druh vstupeniek - tzv. VSTUPENKA v cene 10 € v podobe pásky na ruku**. Vstupenky zakúpíte iba na mieste pred vstupmi do diváckych priestorov na rýchlostných skúškach a pri vstupe do servisnej zóny. Na sobotný deň platí jedna zakúpená vstupenka na obe rýchlostné skúšky (Toporec, Relov). Pozor! Deti do 150 cm výšky a ZŤP - zdravotne ťažko postihnutí (na mieste je potrebné predložiť preukaz ZŤP) majú vstup zadarmo. Vstupné sa bude vyberať aj na nedeľný, 1. Tatranský rallye slalom (26. mája) v priestoroch letiska, kde vás čaká preväpene.

Organizácia súťaže stojí nemalé finančné prostriedky, ďakujeme vám za vašu priazeň a podporu. Výťažok zo vstupného sa použije na zorganizovanie podujatia.

SPRIEVODNÝ PROGRAM

Piatok, 24. máj 2024, 16:30

Námestie sv. Egídia, OC Forum

1. podlažie - Event zóna, Poprad

AUTOGRAMIÁDA

pozvaných posádok + hostia

Erik CAIS

popredný český rallyový jazdec v seriáloch:
Majstrovstvá sveta (WRC2) a Majstrovstvá Európy (ERC)

Štefan SVITKO

slovenský motocyklový pretekár,
viacnásobný úspešný účastník RALLY DAKAR

KOZA BOBKOV

influencer, stand-up komik

Piatok, 24. máj 2024, 18:00

Námestie sv. Egídia, OC Forum, Poprad

SLÁVNOSTNÝ ŠTART

najlepšie posádky odštartujú osobnosti mesta Poprad.
upravené tuningové autá, 17:30

Piatok, 24. máj 2024, 20:30

SS POPRAD - OKRUH

upravené tuningové autá

Sobota, 25. máj 2024, 17:00

Námestie sv. Egídia, OC Forum, Poprad

CIEĽ RALLYE

A ODOVZDÁVANIE CIEŇ



GALÉRIA VÍŤAZOV

2006 - 2015



2015 / Grzyb - Hundla (POL)
Ford Fiesta RS WRC



2014 / Béreš - Répás (SVK)
Mini Countryman RRC



2013 / Melichárek - Melichárek (SVK)
Citroën C4 WRC



2012 / Ondrej - Gömöri (SVK)
Mitsubishi Lancer Evo IX



2008 / Grzyb - Mazur (POL)
Fiat Grande Punto S2000



2007 / Pech - Uhel (CZE)
Mitsubishi Lancer Evo IX



2006 / Pech - Uhel (CZE)
Mitsubishi Lancer Evo IX



Členovia organizačného výboru LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatra - sprava: Peter Oravec, Stanislav Hanzeli, Igor Dzivý a Pavol Pribilovič.

VÁŽENÍ FANÚŠIKOVIA MOTORŠPORTU,

vitajte v Poprade, v meste, ktoré vďaka svojej polohe dostalo prívlastok vstupná brána do Vysokých Tatier. Poprad sa môže pyšiť aj inými prívlastkami a nás teší, že jedno z najstarších motoristických podujatí na Slovensku má svoj domov v Poprade.

Naše združenie AOS klub Poprad už trinásťkrát organizuje túto prestížnu súťaž pod Tatrami, ktorá patrí k vrcholom motoristického diania na Slovensku. Zásluhou výraznej podpory mesta Poprad, partnerov a nemiernet obetavosti, umu a zapálenia všetkých usporiadateľov sa nám darí pokračovať v tradícii našich predchodcov, o čom svedčil v minulom roku úspešný päťdesiaty ročník tatranskej rallye. V názve súťaže sa tento rok objavuje spoločnosť LIQUI MOLY, ktorá je zameraná na obchodovanie a distribúciu motorových olejov, aditív a autokozmetiky. Všetkým našim partnerom a podporovateľom patrí veľké poďakovanie.

V tomto roku je naša súťaž zaradená pod hlavičku Medzinárodnej automobilovej federácie FIA opäť do seriálu Zóny strednej Európy v rally vrátane zónového šampionátu historických automobilov. Tradičným zápočtom sú Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally vrátane historikov, Rally Legend a ďalej pohárové súboje v rámci SRP, RRP a MRC. Ani v tomto roku nechýba Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov. Súťažné posádky čaká náročná trať, ktorá obsahuje 7 rýchlostných skúšok v celkovej dĺžke 82 ostrých kilometrov.

Všetkým zúčastneným posádkam želám bezpečný dojazd do cieľa, nech vyhrá ten najlepší, divákovi prajem nerušené sledovanie a pekné zážitky zo sledovania pretekov. Užite si burácanie motorov a „vôňu“ benzínu pod Tatrami!

Stanislav Hanzeli

predseda organizačného výboru
a riaditeľ LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatra

MILÍ SÚŤAŽIACI, ČLENOVIA TÍMOV, VÁŽENÍ FANÚŠIKOVIA,

v pozícii predsedu organizujúceho AOS klub Poprad je mi potešením Vás privítať na tomto prestížnom motoristickom záporení pod tatranskými vrcholmi. Sme občianske združenie, ktoré sa okrem zabezpečovania rallye v rámci Majstrovstiev Slovenska zaoberá tiež organizovaním automobilových orientačných súťaží, celoslovenskej dopravnú-výchovnej súťaže pre rodičov a deti „Rodičia, jazdite opatrne“ - ich cieľom je spoznávanie prírodných krás, turistických zaujímavostí, historických pamiatok i rekreačné a športové vyžitie vo voľnej prírode. Svojou činnosťou presadzujeme zdravý životný štýl, vychovávame k láske k prírode a k ochrane životného prostredia. Všetky naše organizačné aktivity smerujú k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky, k dopravnej výchove detí a mládeže a k zblížovaniu priaznivcov motoristického športu.

Teší nás Váš trvalý záujem o LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatra, jednu z najstarších súťaží na Slovensku. Päťdesiat úspešne odjazdených ročníkov je pre nás záväzok do ďalších rokov. Popradská rallye patrí každoročne k jednému z vrcholov slovenskej sezóny v rallye. Podobne ako v minulom roku sa pôjde v rámci slovenského šampionátu v režime jednoetapovej súťaže. Pre štartové pole a divákov sme opäť pripravili atraktívnu mestskú okružnú skúšku a rýchlostné skúšky zavedú štartové pole po troch rokoch do oblasti Spišskej Magury. Na samotnú súťaž nadviaže v nedeľu 1. Tatranský rallye slalom v priestoroch popradského letiska. Predpokladáme, že medzi slalomovými kužeľmi sa objavia aj jazdci z rallye pretekov.

Prajem všetkým úspešné preteky a príjemný víkend v Poprade a okolí!

Peter Oravec

predseda AOS klub Poprad, zástupca riaditeľa
LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatra



V. Hanuš s R. Čechom na slávnostnom štarte pretekov.



Autogramiáda posádok v obchodnom centre Forum.



M. Kočí s R. Moznerom a ich Peugeotom 208 Rally 4.



Bratia Žampovci na spoločnej fotografii s L. Pavlíkom.



T. Kovács a V. Pitoňák na popradskom okruhu.



L. Klusťák - I. Ganádik na skoku pri Liptovskej Tepličke.

ČASOVÝ HARMONOGRAM LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY 2024

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally
(MMSR)

PIATOK / 24. 5. 2024

TC	Location	SS dist.	Liasion dist	Total dist	Target Time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1. auta
0	Service OUT					22:30
RZ 1	Refuel - Poprad					
	Distance to next refuel	11,75	5,70	17,45		
1	Poprad 1		3,20	3,20	0:12	22:42
SS 1	POPRAD - OKRUH	11,75				22:45
1A	Parc fermé IN		2,50	14,25	0:22	23:07
	Leg 1 – prolog totals	11,75	5,70	17,45		

SOBOTA / 25. 5. 2024

TC	Location	SS dist.	Liasion dist	Total dist	Target Time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1. auta
1B	Parc ferme OUT					
	Service IN					07:45
	Service B	(11,75)	(5,70)	(17,45)	0:30	
1C	Service OUT					08:15
RZ 2	Refuel - Poprad					
	Distance to next refuel	23,40	98,40	121,80		
2	Toporec		34,80	34,80	0:45	09:00
SS 2	TOPOREC 1	11,60				09:03
3	Rešov		29,10	40,70	0:45	09:48
SS 3	REŠOV 1	11,80				09:51
3A	Regroup & Technical Zone IN		34,50	46,30	0:58	10:49
3B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	11:09
	Service C	(23,40)	(98,40)	(121,80)	0:30	
3C	Service OUT					11:39
RZ 3	Refuel - Poprad					
	Distance to next refuel	23,40	98,40	121,80		
4	Toporec		34,80	34,80	0:45	12:24
SS 4	TOPOREC 2	11,60				12:27
5	Rešov		29,10	40,70	0:45	13:12
SS 5	REŠOV 2	11,80				13:15
5A	Regroup & Technical Zone IN		34,50	46,30	0:58	14:13
5B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	14:33
	Service D	(23,40)	(98,40)	(121,80)	0:30	
5C	Service OUT					15:03
RZ 4	Refuel - Poprad					
	Distance to next refuel	23,40	99,40	122,80		
6	Toporec		34,80	34,80	0:45	15:48
SS 6	TOPOREC 3	11,60				15:51
7	Rešov		29,10	40,70	0:45	16:36
SS 7	REŠOV 3	11,80				16:39
7A	Cieľ rally - Podium		30,60	42,40	0:51	17:30
	Parc fermé IN		4,90	4,90		
	Leg 1 – Totals	81,95	301,90	383,85		

GALÉRIA VÍTAZOV

1999 - 2005



2005 / Pech - Uhel (CZE)
Ford Focus WRC



2004 / Kresta - Tománek (CZE)
Subaru Impreza WRC



2003 / Pech - Uhel (CZE)
Ford Focus WRC



2002 / Pech - Uhel (CZE)
Ford Focus WRC



2001 / Pech - Uhel (CZE)
Toyota Corolla WRC



2000 / Chovanec - Holaň (CZE)
Škoda Octavia WRC



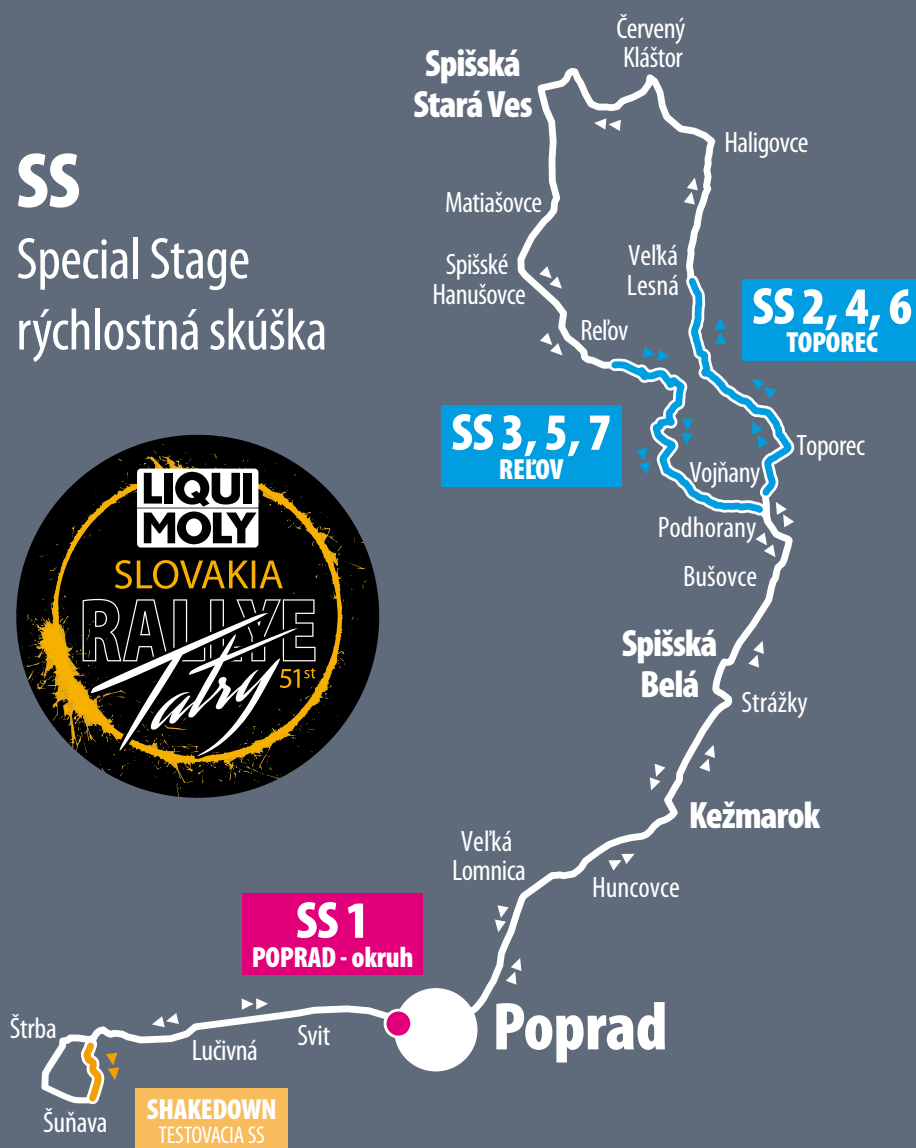
1999 / Chovanec - Holaň (CZE)
Ford Escort Cosworth

MAPA TRATE

LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY 2024

SS

Special Stage
rýchlostná skúška



MOŽNOSTI PARKOVANIA V PRIESTOROCH
LETISKA POPRAD - TATRY



ŠUŇAVA 24. 5. 2024

SHAKEDOWN / 08:00 - 11:00



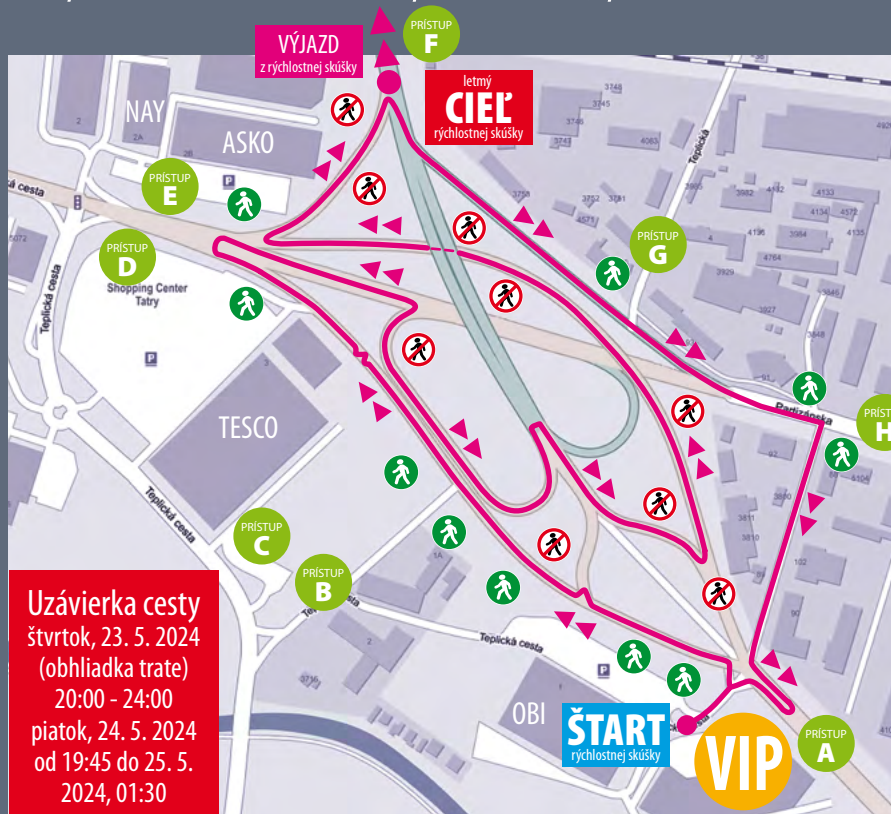
DIVÁCKE MIESTA (DM)



Pre shakedown si organizátori zvolili tradičný úsek asfaltovej cesty medzi obcami Štrba a Šuňava. Trať testovacej rýchlostnej skúšky má 2,4 km a svojím povrchom a charakterom je veľmi podobná rýchlostným skúškam na samotnej súťaži. Štartuje sa pred obcou Štrba od križovatky do Šuňavy. Od štartu vedie približne 800-metrový úsek s miernymi zákrutami a po 600-metrovom rovnom úseku nasleduje tiahla pravotočivá zákruta (DM1), s prístupom po polnej ceste od obce Štrba. Po tejto zákrute sa bude pokračovať opäť po úseku s miernymi zákrutami so spomaľovacím retardérom (DM2) až k začiatku obce Šuňava, kde je cieľ shakedownu. Cez Šuňavu a Štrbu sa posádky opäť presunú na štart testovacej rýchlostnej skúšky.

POPRAĐ/OKRUH 24. 5. 2024

CEZ/MMSR **SS 1** - 22:45 / SRP 22:00 / MRC 21:45



Tradičná mestská rýchlostná skúška Poprad-okruh sa pôjde oproti minulým ročníkom v opačnom smere. Odštartuje vedľa parkoviska pri hobby markete OBI pred svetelnou križovatkou. Trať rýchlostnej skúšky vedie cestami mimoúrovňovej križovatky a priliehlych ulíc. Na súťažné posádky čaká vytvorený okruh, ktorý v rámci Majstrovstiev Slovenska absolvujú 4-krát. Dĺžka rýchlostnej skúšky, ktorej letný cieľ je vedľa ASKA a Merkury Market, je 11,75 km. Odporúčané divácke miesta sú na parkoviskách pri obchodných prevádzkach NAY, ASKO, TESCO, OBI. Prístupy k týmto diváckym miestam sú v priloženej mape značené abecedne od A do H. Príjazdová cesta k nim vedie po miestnych komunikáciách, cez mestskú časť Poprad-Velká a okolo popradského letiska smerom

k benzínovým čerpadlám Slovnaft a Orlen a odtiaľ k jednotlivým parkoviskám pri obchodných prevádzkach. **UPOZORŇUJEME**, že mestský okruh sa uzatvára o 19.45 h a hoci štart vozidiel súťažiacich v seriáli majstrovstiev Slovenska je v pláne o 22.45 hod, už od 21.45 hod sa bude na čo pozeráť. Najprv sa predstavia vozidlá z Regional Rally Cup, Motorsport Rally Cup (1 okruh), následne o 22. hodine vozidlá klasifikované v Slovenskom Rally Pohári (2 okruhy). Po nich odštartujú posádky v seriáli MSR v opačnom poradí štartových čísel. Čiže ako posledné odštartuje pred piatkovou polnocou vozidlo so štartovým číslom 1. Výber vstupného začne o 18:30 hod. a prvých 500 platiacich divákov dostane darčeky z kolekcie merchandise od LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry.

GALÉRIA VÍTAZOV

1991 - 1997



1997 / Drotár - Bánoci (SVK)
Toyota Celica GT 4



1996 / Chovanec - Kurus (CZE/SVK)
Ford Escort Cosworth



1995 / Béreš - Koči (SVK)
Ford Escort Cosworth



1994 / Béreš - Koči (SVK)
Nissan Pulsar Gti-R



1993 / Křeček - Krečman (ČSFR)
Ford Escort Cosworth



1992 / Křeček - Krečman (ČSFR)
Ford Sierra Cosworth



1991 / Sibera - Gross (ČSFR)
Škoda 136 Favorit L/A

TOPOREC

25. 5. 2024

CEZ/MMSR **SS 2/4/6**

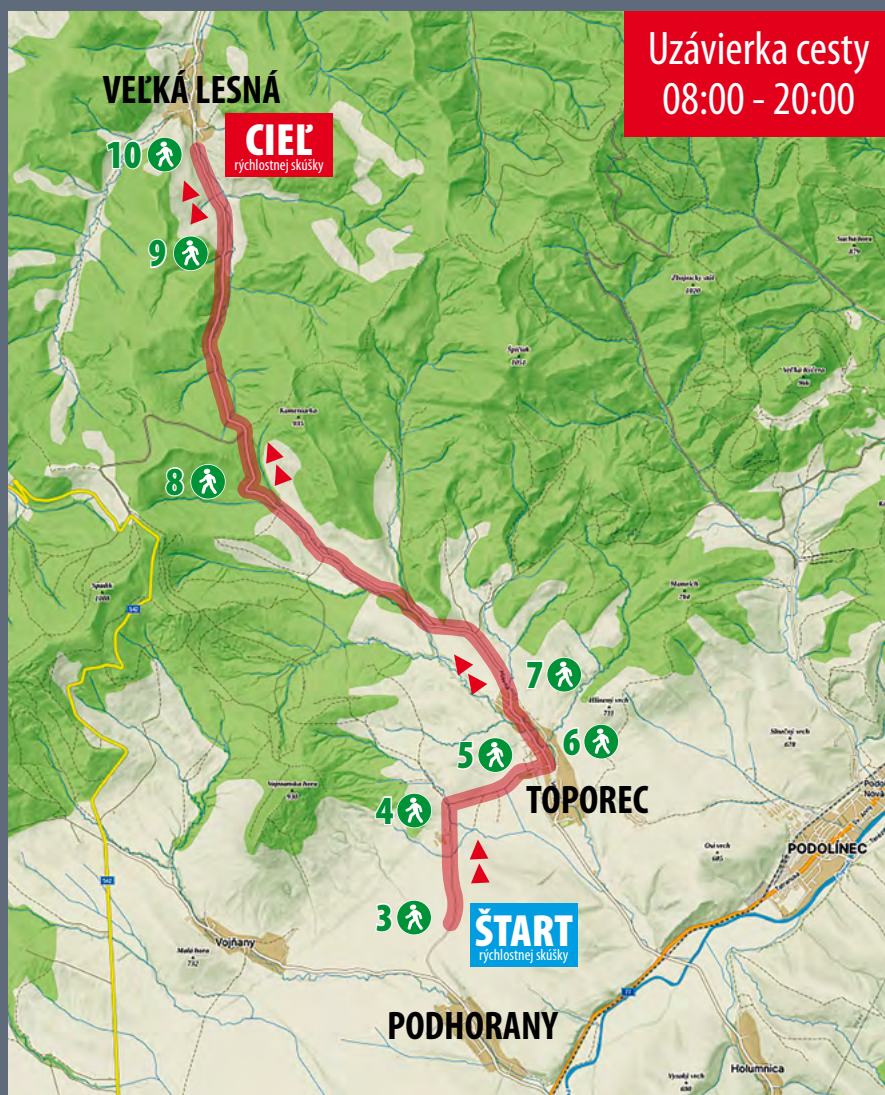
9:03 / 12:27 / 15:51

SRP 10:03 / 13:27

MRC 16:51

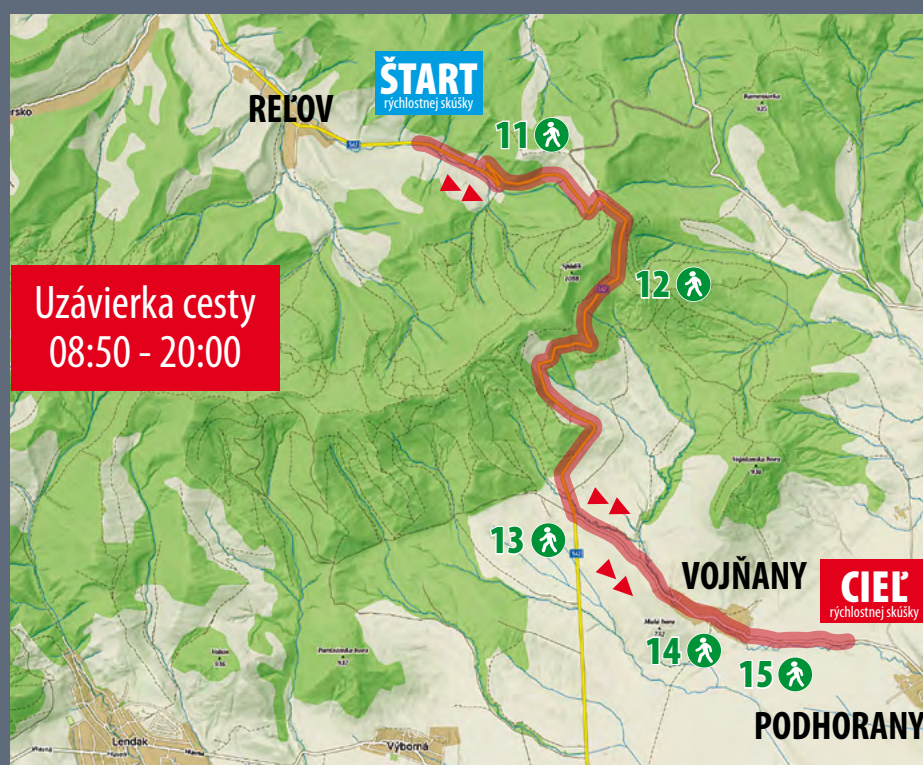
Po piatkovej nočnej rýchlostnej skúške Poprad-okruh, ktorá skončí o polnoci a krátkom odpočinku, sa posádky presunú do kežmarského okresu na štart sobotného dňa.

Štart rýchlostnej skúšky je za obcou Podhorany na nespevnenej účelovej ceste (DM3), na úvod prichádza rýchla pasáž na šotoline medzi poľami a lúkami s náročnou pravou zákrutou (DM 4). Po prízjazde do obce Toporec čaká posádky technická pasáž (DM 5) na úzkej asfaltovej ceste a potom nasleduje náročné pravé odbočenie v blízkosti hasičskej zbrojnice (DM 6). Posádky vyjdú na cestu č. 3107 a po výjazde z obce ich čaká divácke miesto s rýchlymi zákrutami medzi lúkami (DM 7). Nasleduje obtiažna pasáž v stúpaní s náročnou pravou zákrutou (DM 8) a výjazd na Toporecké sedlo. Vozidlá sa dostanú cez horizont do okresu Stará Ľubovňa, kde ich čaká náročný zjazd s mnohými zákrutami v ťažkom klesaní až do cieľa, ktorý je umiestnený pred obcou Veľká Lesná. V záverečnej časti sú odporúčané dve divácke miesta (DM 9, 10).



REĽOV 25. 5. 2024 SS 3/5/7

CEZ/MMSR 9:51 / 13:15 / 16:39 / SRP 10:51 / MRC 17:39



Štart SS je 1 km za obcou Reľov. V úvodnej pasáži trať stúpa a odporúčame si pozrieť počínanie pretekárov na náročných vráčkach, približne 1,5 km od štartu (DM 11). Vozidlá pred rýchlym stúpaním spomalia prejazd na Magurskom sedle prírodným retardérom v mieste Svätý kríž. Na horizonte Spišskej Magury je situované divácke miesto (DM 12), ku ktorému sa diváci môžu dostať z Toporca. Nasleduje rýchly zjazd zo série ťažkých zákrut. Ďalšie zaujímavé miesto je na križovatke s cestou č. 542 v smere od Slovenskej Vsi a Spišskej Belej, ktoré prináša náročné ľavé odbočenie cez hranu (DM 13). V záverečnej časti prichádza na rad náročná pasáž pri kostole v obci Vojňany (DM 14) a potom nasleduje pasáž s prehľadnými rýchlymi zákrutami (DM 15). Cieľ sa nachádza pred obcou Podhorany. Rýchlostnú skúšku môžeme charakterizovať ako divácky veľmi zaujímavú a pre jazdcov ako veľmi rýchlu a náročnú s množstvom ostrých zákrut na kvalitnom asfalte.

BEZPEČNOSŤ DIVÁKOV

LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY 2024

Pokiaľ budete chcieť sledovať niektorú z rýchlostných skúšok LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry 2024, je treba si uvedomiť, že preteky sledujete na vlastné riziko. Je preto v záujme vašej bezpečnosti, aby ste sa riadili nasledujúcimi pokynmi.

Oboznámte sa s diváckymi miestami. Podriadte im výber rýchlostných skúšok (SS), prístupových ciest a parkovacích priestorov.

Nesnažte sa prísť na rýchlostnú skúšku alebo jej úsek svojím vozidlom, ak to usporiadateľ nedoporučuje. Počas trvania súťaže sa na prístupových cestách vyhnite jazde proti smeru súťažných vozidiel, prichádzajúcich k trati SS. Cesty k rýchlostným skúškam sú často úzke a jazdci môžu mať naponáhlo.

Parkujte so svojimi vozidlami na vyhradených parkoviskách a odstavných plochách, určených príslušnými polícia alebo usporiadateľom.

Neničte životné prostredie a neparkujte tam, kde by ste prekážali súťažným posádkam, servisným doprovodom a ostatným účastníkom cestnej premávky.

Počítajte s časovým limitom, počas ktorého je trať SS uzavretá pred štartom a po skončení rýchlostnej skúšky.

Zaujmite svoje miesto pri trati SS už pred očakávaným prejazdom prvého jazdca. Trať SS bude otvorená až po prejazde usporiadateľského vozidla. Zvlášť

nebezpečné úseky sú označené nápisom **ZAKÁZANÝ PRIESTOR**. Nepokúšajte sa na takéto miesta preniknúť.

Nestojte na „únikových cestách“ a na vyznačených nebezpečných miestach.

Vyvarujte sa miestam pod úrovňou trate. Na rýchlostných skúškach vedúcich cez les sa nestavajte pred „hradbu“ stromov.

Rešpektujte pokyny usporiadateľov, ak od vás žiadajú, aby ste opustili nebezpečné miesto na trati SS. Je to v záujme vašej bezpečnosti.

Udržujte od kraja komunikácie dostatočný odstup. Uvedomte si, že súťažné vozidlá jazdia veľkou rýchlosťou, nedá sa vylúčiť ani chyba jazdca, ani nepredvídateľná technická porucha vozidla.

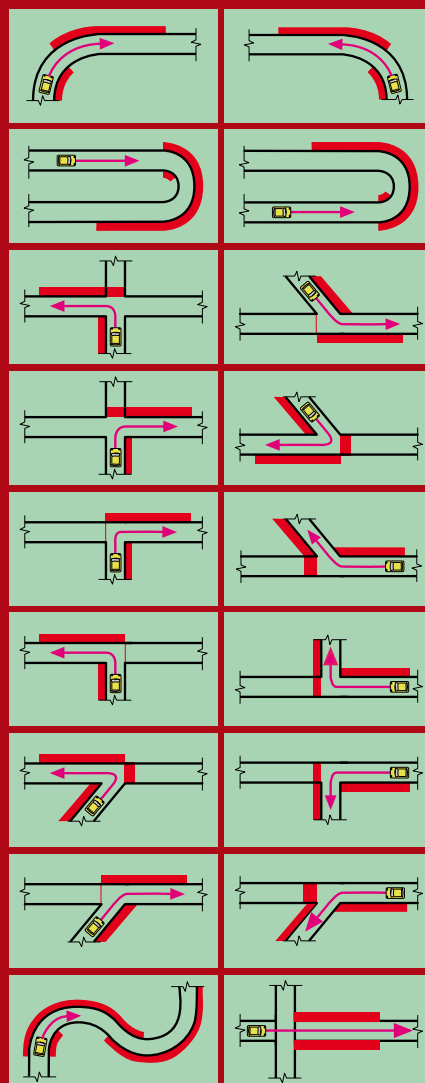
Počas priebehu SS **NEPREBIEHAJTE** cez trať a nepohybujte sa po trati.

Nehádzajte na trať SS žiadne predmety, ktorými by ste mohli ohroziť bezpečnosť prechádzajúcich posádok. Na takéto konanie pamätá aj trestný zákon.

Deti majte neustále pod dohľadom. Ste plne zodpovední za ich bezpečnosť.

Nestojte tak, aby ste zakrývali značky, návestia, smerové značky a ostatné pomôcky súťaže.

Nevodte so sebou na rýchlostné skúšky psov. Domáce zvieratá zatvorte tak, aby sa nedostali na trať.



A. Podhájecký - M. Mačuga, Škoda 100.

Neoddeliteľnou súčasťou rallye a každej rýchlostnej skúšky sú vozidlá, ktoré na trati uvidíte pred a po prejazde súťažných posádok LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry 2024. Pred prejazdom automobilu označeného **S1** už nevstupujte na pretekársku trať a svoje divácke miesto opustite až potom, keď okolo vás prejde vozidlo označené **ŠACHOVNICOU**.

60 minút

pred prvým súťažným vozidlom

30 minút

pred prvým súťažným vozidlom

15 minút

pred prvým súťažným vozidlom

12 minút

pred prvým súťažným vozidlom

9 minút

pred prvým súťažným vozidlom

6 minút

pred prvým súťažným vozidlom

SÚŤAŽNÁ POSÁDKA

1 minútu

po poslednej súťažnej posádke zostaňte na svojich diváckych miestach!

Otvorenie trate

môžete opustiť miesto, odkiaľ ste preteky sledovali

GALÉRIA VÍTAZOV

1984 - 1990



1990 / Sibera - Gross (ČSFR)
Škoda 136 Favorit L/A



1989 / Pavlík - Jirátko (ČSSR)
Audi 200 Quattro



1988 / Sibera - Gross (ČSSR)
Škoda 130 LR



1987 / Howcroft - Warner (GBR)
Austin Healey



1986 / Petersen - Böckelmann (SRN)
Opel Manta 400



1985 / Pavlík - Jirátko (ČSSR)
Audi Quattro A2



1984 / Joki - Rönnlov (SWE)
Toyota Celica 2000 GT

RÓBERT KOLČÁK - AMBASÁDOR LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY 2024



Robo Kolčák úzko spolupracuje s Erikom Caisom. Talentovaný jazdec z Česka svojimi radami pomáha slovenskému pretekárovi, navyše ich spája pevné priateľstvo.

Organizátori popradskej rallye sa snažia nájsť nové cesty propagácie, ktoré dávajú za cieľ priniesť ďalšie zvýšenie popularity, kvalitné štartové pole a zvýšenú divácku návštevnosť. Za týmto účelom vznikol post ambasádora rallye, ktorý bude najmä v zahraničí aktívne propagovať preslávenú značku S1. LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry. Do tejto roly bol menovaný Róbert Kolčák, veľký objav minuloročnej sezóny na Slovensku. Pri svojej premiérovej sezóne v rally dokázal absolútne vyhrať prestížne Rally Košice a z prvého miesta sa radoval aj pri domácej Rally Liptov. „Sme radi, že Robo prijal našu ponuku na ambasádora. Zahraničné rally navštevuje veľké množstvo divákov a dúfame, že pomocou ambasádorského programu tento rok pribudne na Slovensku nielen fanúšikov, ale aj posádok z cudziny. Robo bude reprezentovať našu rallye na zahraničných podnikoch, ktorých sa tento rok zúčastní. Patrí k najrýchlejšim slovenským jazdcem a verím, že ho bude na európskych tratiach veľa vidieť. Zároveň mu prajem, aby aj na LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry nadviazal na víťaznú bilanciu v závere sezóny,“ povedal Peter Oravec, predseda AOS klub Poprad a zástupca riaditeľa rallye.

Róbert Kolčák sa zjavil v minuloročnej sezóne ako kométa na rallyovej scéne. Predtým mal za sebou päť sezón v Majstrovstvách Slovenska v Endure a potom sa začal intenzívne venovať automobilovým súťažiam. Jeho prvá rally bola v minulom apríli Lavanttal Rallye v Rakúsku, predtým absolvoval rallyškoly vo Fínsku a legendárneho štvornásobného majstra sveta Tommiho Mäkinena. Na rozpisoch aj na mentálnom nastavení stále pracuje pod odborným dohľadom Erika Caisa, popredného talentovaného jazdca z Českej republiky a zároveň aj pod dohľadom tímu psychologov. V minuloročnej premiérovej sezóne absolvoval 11 štartov na Slovensku, v Česku, Slovinsku, Maďarsku a Poľsku. Od septembrovej súťaže v Dobšinej presedlal do modernejšej techniky Škoda Fabia R5. „Je to pre mňa veľká česť a veľmi si vážim to, že si ma usporiadatelia LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry vybrali do tejto funkcie. Pretože nič nerobím



Škoda Fabia R5 z tímu Chooligan Racing v rýchlom tempe na trati Lavantall Rallye.

polovičato, pôjdem do tejto novej roly úplne naplno. Stojím pred veľkou výzvou, napokon som v Poprade ešte neštartoval,“ uviedol rodený Martinčan Kolčák.

Robo na úvod sezóny absolvoval dva štarty v Rakúsku. Zatiaľ čo Rebelland Rallye so spolujazdcem Emilom Horniačkom pre technické problémy nedokončil, pri Lavantall Rallye predviedol výborný výkon, skončil deviaty v absolútnom poradí a obsadil tretie miesto v rámci hodnotenia Mitropy. V apríli potom vyhral Rally Cemjata v Prešove po boku spolujazdkyne Zuzany Lieskovcovej. V aktuálnej sezóne plánuje absolvovať celú slovenskú majstrovskú sezónu (MMSR) a zároveň podniky Zóny strednej Európy (CEZ). Ak všetko pôjde podľa plánu, tak vrcholmi sezóny budú premiérové štarty v majstrovstvách Európy Barum Czech Rally Zlín (ERC) a na podniku majstrovstiev sveta Central European Rally (WRC).



Robo Kolčák s členmi organizačného tímu LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry. Zľava Peter Oravec, Igor Dzvíň a Pavol Pribilovič.

1. TATRANSKÝ RALLYE SLALOM



Organizátori z AOS klub Poprad pripravili ďalšiu motoristickú akciu 1. TATRANSKÝ RALLYE SLALOM, ktorý sa uskutoční v nedeľu, 26. mája, na letisku Poprad - Tatry. Automobilový slalom pod tatranskými horskými štítmí nadviaže na LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry a je súčasťou desaťdielného seriálu Majstrovstiev Slovenskej republiky v automobilovom slalome 2024.

Slalom je najdostupnejšou disciplínou v automobilovom športe a okrem pravidelných účastníkov umožňuje aj štart širokej verejnosti. Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského preukazu, minimálne skupiny B, v kategórii junior aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom do objemu 1600 cm³, za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca. „Tento zástupca je povinný byť súčasťou posádky na mieste spolujazdca. Spolujazdec je v triede junior povinný a musí byť držiteľom vodičského preukazu minimálne päť rokov. Pretekár potrebuje vlastne len ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou. Stručne povedané, kto má auto a vodičský preukaz, môže prísť. Do slalomu môže nastúpiť ako s plnohodnotným závodným špeciálom, tak s bežným vozidlom podľa vypísaných predpisov,“ uviedol Ing. Stanislav Hanzeli, predseda organizačného výboru a riaditeľ Tatranského rallye slalomu.

Usporiadatelia pripravili na popradskom letisku asfaltovú trať v dĺžke 1,1 km. Súťažiaci po pešej obhliadke trate a následnej rozprave čaká tréningová jazda. Samotný závod začína o 10. hodine, ktorý sa skladá z troch meraných súťažných jazd. Do celkovej klasifikácie sa započítavajú dve najrýchlejšie jazdy. V automobilovom slalome sú vypísané klasifikácie v absolútnom poradí, v triedach S1, S2, S3, S4 a v kategóriách junior a ženy. „Ocenenie v podobe pohárov získajú prvé tri v každej klasifikácii. Do celoročného hodnotenia MSR v slalome získavajú body len jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ. Predpokladáme, že na štarte sa objavia aj pár jazdcov z tatranskej rallye, ktorí si víkendový program v Poprade predĺžia o ďalší deň,“ povedal Peter Oravec, predseda AOS klub Poprad a tajomník súťaže. Ako sa vlastne automobilový slalom hodnotí? Pri každej meranej jazde sa k dosiahnutému času pripočítava za posunutie kužeľa, prípadne nesprávny prejazd alebo vynechanie bránky časová penalizácia 2 alebo 20 sekúnd.

Možnosť zaregistrovať sa do závodu pre jazdcov bez licencie SAMŠ je možné priamo na mieste v deň konania do 8:15 hod. Pre licencovaných jazdcov je stanovený termín uzávierky prihlášok na 24. mája na pravé popoludnie. Maximálny počet prijatých prihlášok je 80. Štartovné vrátane poistenia je prijateľných 70 €, držiteľia licencie SAMŠ zaplatia 60 €.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

NEDEĽA / 26. 5. 2024

Uzávierka prihlášok pre jazdcov bez celoročnej licencie SAMŠ	8:15
Administratívne preberanie (pri štarte do SS)	7:00 - 8:30
Technické preberanie (pri štarte do SS)	7:00 - 8:30
Obhliadka trate - pešia	7:00 - 8:30
Rozprava (pri štarte do SS)	8:40
Štart do tréningovej jazdy	9:05
Štart do prvej súťažnej jazdy	10:00
Zverejnenie neoficiálnych výsledkov	15:30
Odvodzďavanie cien	15:45

GALÉRIA VÍTAZOV

1969 - 1983



1983 / Ceccato - Falcon (ITA)
Fiat 131 Abarth



1982 / Mattig - Breitenbach (SRN)
Opel Ascona 400



1981 / Ceccato - de Massimo (ITA)
Fiat 131 Abarth



1980 / Šedivý - Janeček (ČSSR)
Škoda 130 RS



1979 / Pavlík - Jirátko (ČSSR)
Renault 5 Alpine



1978 / Rajmanis - Zvingevič (ZSSR)
VAZ 21011



1977 / Kvaizar - Kotek (ČSSR)
Škoda 130 RS



1976 / Hubáček - Minařík (ČSSR)
Renault Alpine



1975 / Jaroszewicz - Zyszkowski (POL)
Fiat Abarth



1974 / Hubáček - Minařík (ČSSR)
Renault Alpine



1973 / Zasada - Zasadová (POL)
Porsche Carrera



1972 / Žid - Soukup (ČSSR)
Škoda 120 S



1971 / Hubáček - Minařík (ČSSR)
Renault Alpine



1970 / Hubáček - Rieger (ČSSR)
Renault 8 Gordini



1969 / Tvrdoh - Martiš (ČSSR)
Škoda 1000 MB

MESTÁ A OBCE NA TRATI LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY 2024

Rally súťaže veľakrát priamo zasahujú do bežného života veľkého množstva ľudí, ktorí nemajú s motoristickým športom vôbec nič spoločné. Ich tolerancia voči automobilovým pretekom, ich usporiadateľom a návštevníkom je však k usporiadaniu takýchto pretekov dôležitá.

Organizátori si vysoko vážia skutočnosť, že v regióne, kde sa súťaž koná, žijú ľudia rešpektujúci úsilie iných a umožňujúci usporiadať tak rozsiahlu akciu, akou je LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry.

Len vďaka tomu môže jej trať viesť radou miest a obcí, bez ktorých spolupráce, náklonnosti a ochoty by bolo usporiadanie legendárnej automobilovej súťaže nemožné.

Je na mieste poďakovať všetkým, ktorí vychádzajú v ústrety pri organizovaní a priebehu aktuálneho ročníka LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry. Obrovské poďakovanie patrí primátorom, starostkám, starostom a poslancom miest a obcí, cez ktoré vedie trať 51. ročníka LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry, za podporu pri organizácii podujatia.



Šuňava



Štrba



Svit



Lučivná



Spišská Stará Ves



Matiašovce



Spišské Hanušovce



Relov



Červený Kláštor



Haligovce



Veľká Lesná



Toporec



Vojňany



Podhorany



Bušovce



Spišská Belá



Kežmarok



Huncovce



Veľká Lomnica



Mesto
POPRAD

Partneri podujatia



Mediálni partneri





Profesionálne služby na mieru

Už viac ako 60 rokov sme silným partnerom pre obchod a priemysel. So širokou ponukou produktov v oblasti dielenských, montážnych a upevňovacích materiálov zásobujeme našich zákazníkov v drevárskom a stavebnom sektore, v oblasti automobilov a úžitkových vozidiel a v oblasti kovových a stavebných technológií.

www.foerch.sk ; www.facebook.com/foerch.sk/

AUTOFÓLIE

- Okenné bez demontáže skiel
- Celopolepy
- Ochranné fólie
- Polepy závodných vozidiel

REKLAMA

- reklamné polepy
- bannery
- reklamná potlač

AUTOALARMY Pandora
s funkciou diaľkového štartu

🌐 www.kkfol.sk

☎ +421 919 032 522

☎ +421 919 032 523

✉ info@kkfol.sk

📍 Nižná brána 27, Kežmarok

📷 @kkfol_media

f Autofólie & Reklamná agentúra KKFOL



**MOTOROVÉ OLEJE
ADITIVA
AUTOKOSMETIKA**



WWW.LIQUI-MOLY.CZ | WWW.LIQUI-MOLY.SK