



# 53<sup>RD</sup> SLOVAKIA 2026 RALLYE TATRY

28-30.5  
2026



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danka.

[www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

**FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally 2026**

**FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2026**

**Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2026**

**Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov 2026**

**Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2026**

**Slovenský Rally Pohár 2026**

**RallyLegend**

**Rallyškola**

### Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a označenia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	18
Príloha 3	Činovník pre starostlivosť o jazdcov	18
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	18
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	19

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### 1. ÚVOD

1.1 53. Slovakia Rallye Tatra sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2026 (FIA Športové predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá 2026 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2026, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2026 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

### 1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

### 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, CEZ H, MMSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	426,20 km	274,10 km
počet RS:	8	4
celková dĺžka RS:	86,50 km (20,30 %)	37,70 km (13,75 %)
počet sekcií:	3	3
počet etáp:	1	1

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Zaradenie súťaže

- FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally – 3. podujatie (CEZ),
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 4. podujatie (CEZ H),
- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 3. podujatie (MMSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 2. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP)
- Slovenský Rally Pohár – 2. podujatie (SRP),
- RallyLegend – 2. podujatie (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou.

### 2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 260104/2026

### 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**,

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika

tel: +421 903 639 422, e-mail: [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk),

internet: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

### 2.4 Organizačný výbor

predseda: Igor Dzivý

členovia: Peter Oravec, Pavol Pribilovič, Jozef Hložka, Roman Ordelt, Marián Oravec

### 2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Boris Kočergin

člen:

Vladimír Bánoci

člen:

Petra Mynařová (CZE)

### 2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ:

Ľubomír Šimko

hlavný technický komisár:

Peter Dobšinský

hlavný časomerač:

Tomáš Bednárík

### 2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže:

Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa a tajomník súťaže:

Peter Oravec

zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť:

Igor Dzivý

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

starostlivosť o jazdcov:	Pavel Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	Ján Houšť
hlavný lekár:	Peter Makara
vedúci spojenia:	Peter Kováč
hlavný záchranár:	Martin Novotný
vedúci dispečingu:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúca sekretariátu:	Jana Riečičiarová
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

### 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	HOTEL INTERNATIONAL, Tatranská 754, 059 52 Veľká Lomnica (N 49° 08'13'', E 20° 20'23'')	
telefón:	+421 903 639 422, +421 903 679 511	
pracovný čas:	28.05.2026, štvrtok,	13:00 - 21:00
	29.05.2026, piatok,	06:30 - 24:00
	30.05.2026, sobota,	06:30 - 20:00

### Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **TATRY2026**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

### 2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad (N 49 04 62.7, E 20 32 41.6)
---------	--

## 3. PROGRAM

### Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum:	10.05.2026, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

### Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	17.05.2026, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

### Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	Sportity	
dátum a čas:	21.05.2026, štvrtok,	24:00

### Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	28.05.2026, štvrtok,	13:00 – 16:00
SRP:	29.05.2026, piatok,	07:00 – 08:30

### Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	Záchytné parkovisko - Eurocamp 14636, Tatranská Lomnica (N 49 14 85.54, E 20 32 02.97)	
dátum a čas:	28.05.2026, štvrtok,	13:00

### Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky:	28.05.2026, štvrtok,	13:30
koniec obhliadky:	29.05.2026, piatok,	17:00

### Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na Sportity

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	28.05.2026, štvrtok,	15:00 – 20:30
dátum a čas:	29.05.2026, piatok,	07:00 – 10:00
SRP:	29.05.2026, piatok,	10:00 – 14:00

### Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na Sportity

miesto:	Záchytné parkovisko - Eurocamp 14636, Tatranská Lomnica	
dátum a čas:	28.05.2026, štvrtok,	16:00 – 20:00
dátum a čas:	29.05.2026, piatok,	07:00 – 11:00
SRP:	29.05.2026, piatok,	11:00 – 14:00

### Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko	
dátum a čas:	29.05.2026, piatok,	08:00

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### Shakedown (voliteľný, platený)

Dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 09:00 – 12:00  
Miesto: Šuňava

### Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 14:00

### Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum: 29.05.2026, piatok, 15:00

### Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 16:00

### Zverejnenie upraveného zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 17:00

### Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Nábrežie Jána Pavla II, Poprad  
dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 18:30

### Výdaj itinerárov pre Regularitu - prológ

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 19:30

### Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Servis OUT  
dátum a čas: 29.05.2026, piatok, 21:30  
SRP: 29.05.2026, piatok, 20:40

### Výdaj itinerárov pre Regularitu - 1. etapa 2.sekcia

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 30.05.2026, sobota, 06:30

### Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 8A  
dátum a čas: 30.05.2026, sobota, 16:20  
SRP: ČK 4E, 30.05.2026, sobota, 15:40

### Záverečná technická kontrola

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad  
dátum: 30.05.2026, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

### Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 30.05.2026, sobota, 18:00

## 4. PRIHLÁŠKY

### 4.1 Termín uzávierky prihlášok

S redukovaným vkladom: 10.05.2026, nedeľa, 24:00  
S normálnym vkladom: 17.05.2026, nedeľa, 24:00

### 4.2 Postup prijímania prihlášok

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska). Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.**

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

**4.3.2** Spôsobilé vozidlá:

**4.3.2.1 CEZ:** CEZ1 - Rally2 a vozidlá R5

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

CEZ2 - 4WD vozidlá (okrem Rally2 a R5) + RGT vozidiel + 2WD nad 2000 cm<sup>3</sup>.  
Všetky vozidlá s FIA homologáciami (včítane skončených) alebo s homologáciami ASN

CEZ3 - 2WD vozidlá

- FIA homologované vozidlá triedy RC4 a RC5

- vozidlá so skončenou homologáciou FIA alebo homologované ASN s nasledovným objemom:

- benzínový motor - prepočítaný objem do 2000 cm<sup>3</sup>,

- dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm<sup>3</sup>.

**4.3.2.2 CEZ H** - vozidlá v súlade s predpismi FIA CEZ 2026.

### 4.3.2.3 MMSR

trieda	Skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> s turbom s pohonom všetkých kolies vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> s restriktorom 38 mm a viac alebo bez restriktora v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P
4	RGT, NGT všetky vozidlá 2WD s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> - do 4500 cm <sup>3</sup> so zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	R3C, R3T, R3D skupina Rally4 S1600
6	R2B, R2C skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> Kit-car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> skupina Rally6
8	skupina N a N/SK a P s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> skupina A a A/SK a F s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> R1B, R1A
11	vozidlá WRC/SK, WRC, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> s restriktorom 37 mm a menej v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P

### 4.3.2.4 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie podľa objemu HK 1: do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K. Rozdelenie podľa objemu HK 2: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4. Rozdelenie podľa objemu HK 4: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005, skupín N, A, Kit-car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie podľa objemu HK5: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### 4.3.2.5 SRP

Spôsobilé sú všetky vozidlá MMSR a HK4, HK5 rozdelené do tried:

**RP1:** všetky skupiny do 1400 cm<sup>3</sup>

**RP2:** skupina R1 a vozidlá od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

**RP3:** skupina R2, Rally5, Rally6 vozidlá od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> a vozidlá so vznetovým motorom s restriktorom 37 mm a menej

**RP4:** skupina R3, Rally4 a vozidlá 2WD od 2000 cm<sup>3</sup> a vozidlá so vznetovým motorom s restriktorom 38 mm a viac a bez restriktora

**RP5:** vozidlá 4WD s objemom od 2000 cm<sup>3</sup>

### 4.3.2.6 STRHP

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP,
- sériové vozidlá s EČ vyrobené od 1.1.1919 do 31.12.2010, alebo vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP,
- vozidlá s atestáciou FIVA a ZEČ „H“ vyrobené od 1.1.1919,
- vozidlá skupiny HK4,
- cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit-car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Je povinné používať pneumatiky schválené pre cestnú premávku s označením E.

Rozdelenie:

**STRHP1:** (priemerná rýchlosť na SP do 50 km/h),

**STRHP2:** (priemerná rýchlosť na SP do 70 km/h).

O zaradení vozidla rozhoduje súťažiaci, ktorý sa prihlási do danej skupiny a zmeniť ju môže najneskôr do skončenia svojho administratívneho preberania. Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom.

#### Minimálna bezpečnostná výbava posádky

Pre **STRHP1** prilba nie je povinná. Odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky vážneho poškodenia.

Pre **STRHP2** je povinná prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky vážneho poškodenia.

#### Posádka

- posádka musí pozostávať z jazdca a spolujazdca, ako je uvedené v prihláške,
- minimálny vek spolujazdca je 16 rokov,
- jazdec musí mať platný vodičský preukaz, aby mohol spolujazdec riadiť vozidlo počas rally, musí mať platný vodičský preukaz,
- účasť tretej osoby vo vozidle nie je povolená.

Jazdci s dennou licenciou sa musia podľa predpisov SAMŠ zúčastniť rozpravy.

### 4.3.2.7 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, FIA CEZ, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácie. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaisť pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

## 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

### 4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voľiteľnej reklamy	1, 2, 3, 11	4, 5, 6	7, 8, 15	MSR HA	RL, STRHP	SRP	RŠ
1. termín - do 10.05.2026	650 €	580 €	550 €	485 €	240 €	285 €	100 €
2. termín - do 17.05.2026	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+100 €
s odmietnutím voľiteľnej reklamy	+80% ku každej sume						

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

Jazdci nad 23 rokov s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR / MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: mínus 100 €.

### 4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	CEZ / MMSR	MSR HA	SRP / RŠ	RL
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-

**4.4.3** Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

## 4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

správa pre prijímateľa: priezvisko jazdca

## 4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdajom itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 22.05.2026.

## 5. POISTENIE

### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a Generali Poistovňou, č.: 2409816689), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 6 450 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

## 6. REKLAMA A OZNAČENIA

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

**6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

- 6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
  - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
  - voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

### 7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2026. Počet pneumatík nie je limitovaný.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

### 8. PALIVO

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

### 9. OBHLIADKA TRATE

#### 9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

#### 9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad - okruh.  
Obhliadka RS Poprad – okruh sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Pri prízjazde k štartu a počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

#### 9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané trestom, ktorý aplikuje riaditeľ súťaže nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10km/h: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h: 5 € na 1 km/h.
- prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h: k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 sekúnd

- 9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..... ) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

- 9.6 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 644 341

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

- 9.7** Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaciho:
- väčší počet prejazdov ako je dovolené: 100 € za každý zistený prípad,
  - jazda v protismere: 100 € za každý zistený prípad,
  - nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS.
  - prekročenie rýchlosti: podľa čl. 9.4.5
- 9.8** Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.
- 9.9** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako uvedené v čl. 9.7, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.
- 9.10** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 29.05.2026 do 17:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

## 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

### 10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
  - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
  - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
  - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
  - športový a technický preukaz súťažného vozidla
  - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

### 10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na Sportity a oznámeného pri potvrdení štartu.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

### 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v areáli firmy STK LAJMEX, Popradská 2011/1, 059 52 Veľká Lomnica vo štvrtok, dňa 28.05.2026 v čase 16:00 – 20:00 a v piatok, dňa 29.05.2026 v čase 07:00 – 11:00 podľa harmonogramu zverejneného na Sportity.  
SRP: 29.05.2026, piatok 11:00 – 14:00

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.1.3** Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### 11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

### 11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

### 11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej klieťky, nádrže, katalyzátora ...

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

- pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.

V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je spoplatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

### 11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepájacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádka môžu overiť na tel. č. **+421 903 644 341**.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:**

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

**d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.**

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia:** V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

**Inštalácia monitorovacieho systému GPS**

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájací káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €

- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €

- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivu)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 29.05.2026, piatok o 18:30 na štartovnej rampe na Nábřeží Jána Pavla II v Poprade v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

#### 12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad - okruh sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

### 12.2 Cieľ súťaže

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

### 12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

### 12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS

#### 12.4.1 Systém štartu do RS Poprad - okruh

Štart do ORS bude letmý, posádka odštartuje na zelené svetlo semaforu. Presný čas štartu bude zaznamenaný fotobunkou umiestnenou za štartovou čiarou. Ak prebehne štart v predpokladanom časovom intervale (cca 1 minúta), ukáže časomerač cca 5 sekúnd pred rozsvietením zeleného svetla tabuľku „5.“ Rozsvietenie zeleného svetla je signálom pre štart a posádka je povinná čo najskôr odštartovať. V prípade, že sa bezpečnostná situácia na štarte pred rozsvietením zeleného svetla zmení, časomerač ukázaním tabuľky „STOP“ štartovú procedúru zruší. Pred novým štartom ukáže znova tabuľku „5.“ Štart na červené svetlo semafora je zakázaný. Štartovací semafor môže byť nahradený zelenou vlajkou. Časomerač cca 5 sekúnd pred štartom dá vlajku do vodorovnej polohy pred vozidlo a v momente štartu ňou mávne smerom nahor.

#### 12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

#### 12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

### 12.5 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 29.05.2026 24:00, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré havarovalo, musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 30.05.2026 v čase 06:30 - 06:45 na technickú kontrolu,
- pri odstúpení počas 1. sekcie bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min, za každú RS, ktorú posádka nedokončí. Podobný postup bude aplikovaný aj po poslednej RS, ak posádka odstúpi po nej.

### 12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 Servisné parkovisko bude otvorené 28.05.2026, štvrtok, od 13:00

12.6.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.6.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 17.05.2026, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.6.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup len servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príslušnom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

- 12.6.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.
- 12.6.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.6.7** Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.6.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

### 12.7 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

### 12.8 Retardéry

- 12.8.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.8.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.8.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.8.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie dotyk vozidla so stojkou pneumatík alebo iným prvkom retardéru.  
Tresty za nesprávny prejazd:
  - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 5 s
  - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 20 s

### 12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 12.9.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).
- 12.9.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 904 297 344**
- 12.9.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

### 12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

### 12.11 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 904 297 344** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

### 12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu. Každý jazdec, ktorý bude mať počas podujatia vo vozidle on-board kameru, musí na požiadanie RŠK, športového riaditeľa alebo riaditeľa súťaže dať ihneď k dispozícii požadovaný záznam.

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### 12.13 Shakedown (voliteľný, platený)

dátum a čas: 29.05.2026, piatok 09:00 - 12:00  
miesto: Šuňava  
povrch: asfalt  
dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške **150 €** je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5. Harmonogram oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených.

### 13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

### 14. CENY

14.1	CEZ, CEZ H	- víťazné posádky v jednotlivých kategóriách	
	MMSR:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
		- klasifikácii jednotlivých tried	1. - 3. miesto
		- absol. klasifikácia 4WD (jazdci s licenciou SAMŠ)	1. - 3. miesto
		- absol. klasifikácia 2WD (triedy 5, 6 s licenciou SAMŠ)	1. - 3. miesto
		- absol. klasifikácia 2WD/SK (triedy 3, 4, 7, 8, 15 s lic. SAMŠ)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia Junior (2WD do 25 rokov s licenciou SAMŠ)	1. miesto
		- klasifikácia Senior (nad 55, s licenciou SAMŠ, aj MSRHA)	1. miesto
	MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
	STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP5)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	RL:	- poďakovanie	

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

### 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční vo firme AUTONOVA, priemyselny areál východ 3406, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť súťažiaci a/alebo zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

#### 15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €).



Igor Dzivý

predseda organizačného výboru

# 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

## Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 23.04.2026 so schvaľovacím číslom: 260104/2026



## Príloha 1: Časový harmonogram RS

### CEZ / CEZ H / MMSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa - MSR						Piatok 29.05.2026	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					21:30	
<b>RZ</b> 1	Refuel Tatry Distance to next refuel	11,30	36,10	47,40			
1	Poprad		19,60	19,60	0:27	21:57	
<b>SS 1</b>	<b>Poprad</b>	<b>11,30</b>				<b>22:00</b>	
1A	Parc ferme IN		14,50	25,80	0:36	23:36	
Section 1 Totals		11,30	34,10	45,40			

Section 1



# 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

Leg 1 / 1. etapa - MSR

Sobota 30.05.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT					07:00
1C	Service IN		2,00	2,00	0:04	07:04
	Service A	(11,30)	(36,10)	(47,40)	0:30	
1D	Service OUT					07:34
<b>RZ</b> 2	Refuel Tatry Distance to next refuel					
2	Ordzovany		54,40	54,40	0:56	08:30
<b>SS 2</b>	<b>Ordzovany 1</b>	<b>10,80</b>				<b>08:33</b>
3	Oľšavica		10,40	21,20	0:30	09:03
<b>SS 3</b>	<b>Oľšavica 1</b>	<b>10,70</b>				<b>09:06</b>
<b>RZ</b> 3	Remote Refuel Klčov Distance to next refuel					
4	Ordzovany		21,20	31,90	0:52	09:58
<b>SS 4</b>	<b>Ordzovany 2</b>	<b>10,80</b>				<b>10:01</b>
5	Oľšavica		10,40	21,20	0:27	10:28
<b>SS 5</b>	<b>Oľšavica 2</b>	<b>10,70</b>				<b>10:31</b>
5A	Regroup&Technical Zone IN		41,50	52,20	0:54	11:25
5B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	11:55
5C	Service IN		2,00	2,00	0:04	11:59
	Service B	(43,00)	(139,90)	(181,90)	0:30	
5D	Service OUT					12:29
<b>RZ</b> 4	Refuel Tatry Distance to next refuel					
6	Uloža		43,40	43,40	0:45	13:14
<b>SS 6</b>	<b>Uloža 1</b>	<b>10,70</b>				<b>13:17</b>
7	Nižné Repaše		10,40	21,10	0:30	13:47
<b>SS 7</b>	<b>Repaše 1</b>	<b>10,80</b>				<b>13:50</b>
<b>RZ</b> 3	Remote Refuel Klčov Distance to next refuel					
8	Uloža		21,70	32,50	0:52	14:42
<b>SS 8</b>	<b>Uloža 2</b>	<b>10,70</b>				<b>14:45</b>
8A	Cieľ rally - Podium		71,70	82,40	1:35	16:20
	Parc ferme IN		16,50	16,50		
	<b>Rally Totals</b>	<b>86,50</b>	<b>339,70</b>	<b>426,20</b>		

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog	11,30	34,10	45,40	24,9 %
Leg 1 – 7 SS	75,20	235,60	380,80	19,75 %
Total – 8 SS	86,50	339,70	426,20	20,3 %

# 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

## SRP

Leg 1 / 1. etapa - SRP

Piatok 29.05.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					20:40
<b>RZ</b> 1	Refuel Tatry Distance to next refuel	5,30	36,10	41,40		
1	Poprad		19,60	19,60	0:27	21:07
<b>SS 1</b>	<b>Poprad</b>	<b>5,30</b>				<b>21:10</b>
1A	Parc ferme IN		14,50	19,80	0:30	21:40
Section 1 Totals		5,30	34,10	39,40		

Section 1

Leg 1 / 1. etapa - SRP

Sobota 30.05.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
1B	Parc fermé OUT					08:00
1C	Service IN		2,00	2,00	0:04	08:04
	Service A	(5,30)	(36,10)	(41,40)	0:30	
1D	Service OUT					08:34
<b>RZ</b> 2	Refuel Tatry Distance to next refuel					
2	Ordzovany		54,40	54,40	1:02	09:36
<b>SS 2</b>	<b>Ordzovany 1</b>	<b>10,80</b>				<b>09:39</b>
3	Tichý Potok		16,00	26,80	0:37	10:16
<b>SS 3</b>	<b>Oľšavica 1</b>	<b>10,80</b>				<b>10:19</b>
<b>RZ</b> 3	Remote Refuel ??? Distance to next refuel					
4	Ordzovany		30,90	41,70	0:52	11:11
<b>SS 4</b>	<b>Ordzovany 2</b>	<b>10,80</b>				<b>11:14</b>
4A	Regroup&Technical Zone IN		62,30	73,10	1:24	13:38
4B	Regroup&Technical Zone OUT				1:21	14:59
4C	Service IN		2,00	2,00	0:04	15:03
	Service B	(32,40)	(165,60)	(198,00)	0:10	
4D	Service OUT					15:13
4E	Cieľ rally - Podium		18,20	18,20	0:27	15:40
	Parc ferme IN		16,50	16,50		
Rally Totals		37,70	236,40	274,10		

Section 2

Section 3

### TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – prolog	5,30	34,10	39,40	13,45%
Leg 1 – 3 SS	32,40	202,30	234,70	13,80%
Total – 4 SS	37,70	236,40	274,10	13,75%

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Uloža, Repaše	28.05.2026 – štvrtok	13:30 – 17:30
RS Ordzovany, Olšavica	28.05.2026 – štvrtok	17:30 – 20:30
RS Poprad – okruh št. č. 1 - 15	28.05.2026 – štvrtok	21:30 – 21:50
RS Poprad – okruh CEZ, MMSR, RL, MSR HA	28.05.2026 – štvrtok	21:50 – 22:30
RS Poprad – okruh SRP	28.05.2026 – štvrtok	22:30 – 23:00
RS Shakedown	28.05.2026 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Uloža, Repaše	28.05.2026 – štvrtok	07:00 – 10:00
RS Ordzovany, Olšavica	29.05.2026 – piatok	10:00 – 17:00

### Príloha 3: Činovník pre starostlivosť o jazdcov



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
28.05.2026,	14:00 – 16:00 16:00 – 20:00 21:30 – 23:00 23:00 – 24:00	obhliadka RS technické preberanie obhliadka RS Poprad - okruh riaditeľstvo súťaže
29.05.2026,	07:00 – 07:30 07:30 – 09:00 09:00 – 12:00 13:30 – 17:30 17:30 – 19:00 20:00 – 23:00	riaditeľstvo súťaže technické preberanie Shakedown riaditeľstvo súťaže slávnostný štart preskupenie, servis
30.05.2026	08:00 – 10:00 10:30 – 14:30 14:30 – 16:30 16:30 – 20:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

**Pavel Sovák**  
TEL.: + 421 903 171 715

### Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): **53. SLOVAKIA RALLYE TATRY**
- voliteľná reklama organizátora A, B:

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU

#### 3. PROGRAM

##### Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Servis OUT

dátum a čas: 29.05.2026, piatok 20:40

##### Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 30.05.2026, sobota 18:00

#### 4. PRIHLÁŠKY

##### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10.

4.4.1 Prihlasovacie vklady:

1. termín: 100 €

#### 12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 4E. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

#### 14. CENY – neplatí

#### 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí

## 53. SLOVAKIA RALLYE TATRY 28. - 30.05.2026

### Absolútni víťazi

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	DeMassimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Krečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Krečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béřeš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béřeš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béřeš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fabia WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fabia R5
2018	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2019	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2020	COVID 19				
2021	Grzyb	-	Poradzisz	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	Grzyb	-	Borko	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Ford Fiesta RS WRC
2024	Kolčák	-	Horniaček	SVK	Škoda Fabia RS Rally2
2025	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Škoda Fabia RS Rally2
2026	???				